

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Referat:

Ordinær generalforsamling afholdes onsdag den 27. november 2019 kl. 19.00 i Hillerød foreningernes klubhus med følgende dagsorden:

Dagsorden.

1. Valg af dirigent.

Bestyrelsen foreslog Henrik Lund 062, som blev valgt. Henrik takkede valget og bad om at generalforsamlingen skulle foregå i en sober og fredelig tone, og kunne ligeledes konstatere at indkaldelsens var rettidig.

2. Konstatering af mandater ifølge De Danske Brevdueforeninger.

- 004 - 2, 062 - 3, 087 - 2, 098 - 1, 148 - 2, 192 - 2, 222 - 4.
- Bestyrelsen - 5.
- I alt 21 stemme berettiget

3. Beretning.

Udstilling:

Vi startede 2019 med udstilling i Allerød, en udstilling som i forhold til tidligere år var beskåret med 2 klasser, dette havde dog ingen indflydelse på antallet af udstillet duer idet der var 279 stk., hvilket må siges at være mere end tilfredsstillende.

Det er et stort arbejde at stable en udstilling på benende, men igen i år lykkes det at afvikle en fin udstilling med fine præmier.

Som det fremgår af dagsordenen, vil vi i bestyrelses gerne have etableret et udstillingsudvalg, idet arbejde er pænt krævende vi har på sidste udstilling være noget alene om arbejdet.

Så det er bestemt på sin plads at sige tak til Dan222 for forplejning både før, under og efter udstillingen og til at dem som har hjulpet med arbejdet.

Transport:

Igen i år har Preben O. samt enkelte frivillige tilbragt nogle timer med lastbilen, og gjort den klar til sæsonen.

Chauffører og hjælpere blev i lighed med sidste år inden sæsonen været samlet, til en gennemgang af lastbil samt regler i forbindelse med slip.

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Af samme årsag som sidste år, nemlig en begrænset gevinst samt begrænset mandskab gjorde at bestyrelsen valgte at sige nej tak til at kører for DdB om torsdag.

I stedet for 225 Taastrup som nu er overflyttet til 242 Brøndby, havde vi Dan 033 Køge med på vores ture til Rødby og Gedser samt samarbejde med sektion 11 til Varnamo i uge 21 og Padborg i uge 23, dette samarbejde bidrager til at ture, som hvis vi fløj dem alene ville give underskud, løber rundt.

Der har været afholdt møder med de øvrige sektionsformænd i regionen, dog ikke Bornholm, hvor vi blandt andet har drøftet et tættere samarbejde om fælles transport, men jeg må konkludere at tiden åbenbart ikke er modent til et større samarbejde mellem sektionerne.

Hvilket også kan ses på den af bestyrelsens forelagte flyveplan for 2020.

Flyvninger:

Vi startede med Farø i uge 18, en uge tidligere end i fjor, det blev til en aflysning pga. dårligt vejr.

I uge 19 fra Rødby havde vi lidt over 1000 duer med og fine hjemkomster.

Ugen efter i Gedser, som vi måtte flytte til Farø da tågen drillede i Gedser det meste af formiddagen.

I uge 21 stod den på Sverige og her er der begrænset lyst til at sende duer, beskedne 466 duer stk. blev det til.

I uge 22 fra Rødby kom vi under 1000 duer.

I uge 23 stod på den Padborg og meget beskedne 514 duer, og på baggrund af de sløje duetal valgte vi i bestyrelsen at flytte Varnamo til Rødby i uge 25. En beslutning som ikke faldt i god jord hos alle, men beslutning som var med til at sikre et overskud. Hverken jeg eller den øvrige bestyrelse syntes om, at ændre på en allerede vedtaget flyveplan men samtidig er det også en bestyrelses ansvar at sikre en fornuftig økonomi.

I uge 24 skete der ting og sager, en udsættelse af Gedser pga. vejret, Bent Kornerup valgte at nedlægge sit erhverv som løslader, en beslutning som blev truffet af Bent alene, sikkert i frustration over en

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



bestyrelse samt misforståelser mv., jeg skal være den første til at beklage det skete og påtager mig naturligvis det fulde ansvar.

Løslader suppleanten valgte på baggrund af det skete at takke nej til at overtage. Hvilket betød at bestyrelsen overtog erhvervet som løslader resten af sæsonen. For at i fremtiden at undgå lignede situationer, har vi i bestyrelsen drøftet hvordan og lad mig slå fast med det samme, at; Løslader har den nødvendige viden om vind og vejrforhold og naturligvis en holdning til hvornår duerne skal slippes. Løsladeren har det fulde ansvar for slippet når duerne er ankommet til slipstedet, men inden da er det en aftale mellem løsladeren og bestyrelsen. Til den kommende sæson er målsætningen at det omtrentlige tidspunkt skal være aftalt med bestyrelse og løslader senest kl. 18 på opsamlingsdagen.

Uge 25 var vi så i Rødby med 915 duer.

Uge 26 stod den på Bregentved med både gamle og under 1091 duer i alt, med slip kl. 12.00, det er og bliver en pr flyvning og stationen er ikke programmet til næste år.

Uge 27 Farø med både gamle og unger, 1814 duer i alt, dog med en lørdags opsamling og flyvning om søndagen på grund vejret.

Uge 28 Rødby med 1622 duer i alt.

Uge 29 Rødby med 1590 duer i alt.

Uge 30 Gedser med 1414 duer i alt.

Uge 31 Rødby med 985 duer i alt, den markante nedgang skyldes blandt andet at der var konstateret papegøjesyge i 04, og de derfor havde fået flyve forbud. Da DdB havde fået gennem gået ompaknings lister mv., viste det sig at der var 21 slag i sektion 12 som havde haft duer sammen med Kronborgs duer, disse slag fik besøg af fødevarestyrelsen og deres test viste at 7 slag havde papegøjesyge og derfor skulle gennem en længere varende kur på i alt 45 dage.

Hvis vi tager udgangspunkt i Championatet så har vi oplevet et fald fra 67 flyvende i 2018 til 61 flyvende i 2019, og i afvigte sæson har vi haft 14.246 duer på vingerne et fald på 479 duer i forhold til 2018.

Økonomi:

Jeg skal ikke gennemgå regnskab, men blot konstatere at, vi som forening har et overskud på 3019,- kr., ikke stort og prangende men et overskud.

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Bestyrelsen syntes ikke at overskuddet står mål med det arbejde som ligger i sektionen og vi har i bestyrelsen et ønske om at sikre en god og sund økonomi samt på sigt at styrke sektionens økonomi og dermed formue, således, at vi står bedre rustet den dag, hvor der skal findes alternative transportmuligheder.

Generelt:

Vi er i år 76 betalende medlemmer mod 80 sidste år, alt en nedgang på omkring 5 pct., ikke meget, men når jeg ser ned gennem medlemslisterne for de forskellige foreninger, er der mange medlemmer fra før 1950.

Som de fleste ved så trækker Niels Larsen sig som hovedbestyrelsesmedlem på det kommende repræsentantmøde i februar.

Vi er dog så heldig at Søren Jacobsen 192, har lyst til at prøve kræfter med hovedbestyrelsesarbejdet, hvilket jeg syntes vi som sektion bør støtte op om, i samme ombæring kan jeg oplyse om at der ikke blev nævnt andre kandidater da der var formandsmøde i regionen.

Til slut skal der lyde en tak til Bent Kornerup, som har været vores løslader gennem de mange år.

Dernæst til Preben Overgaard som igen i år har stået for lastbil og det frivillige korps af chauffører og hjælpere.

Til manden bag vores hjemmeside Webmaster Per Petersen skal der også lyde tak, Her bør det også nævnes at hjemmesiden bliver besøgt i gennemsnit 180 gange hver måned.

Til Bestyrelsen også en stor tak for vel udført arbejde og samarbejde.

Den største tak er dog til de frivillige i alle foreninger som er med til at alt forløber som det skal.

4. Regnskab.

Mads præsenterede regnskabet som blev godkendt. Der var dog et ønske om at få udspecificeret posten andre udgifter, idet den var stigende i forhold til næste år.

5. Valg:

- a. Kasserer, afg. Mads Kaplan 087. Genvælt
- b. Bestyrelsesmedlem, afg. Jesper Dresler 098. Genvælt
- c. Revisorer, afg. Poul Nielsen 192 & Mogens Petersen 098. Genvælt
- d. Transportansvarlig, afg. Preben Overgaard 222. Genvælt

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



e. Transportansvarlig suppleant, afg. Poul Nielsen 192.

Der var forslag fra Dan222 – Sjælsø om Kasper Henriksen, med den begrundelse at han var med i det team som ordner lastbilen efter hvert slip og gør klar til den næste tur.

Kasper Henriksen blev enstemmigt valgt.

f. Løslader, bestyrelsen stillede forslag om Preben Overgaard 222, som blev valgt

g. Løslader suppleant, bestyrelsens stillede forslag om Jens Holm Fife 222, som blev valgt.

h. Udstillings udvalg, Formanden redegjorde kort om arbejde i forbindelse med udstillingen og hvorfor det var et ønske om at få nogen til at stille op, der var ingen af de fremmødte der havde lyst til at stille op, og formanden oplyste at der var planer om at hæve prisen med kr. 5, får at købe sig til hjælp, hvilket der ikke var nogen protester imod.

6. Indkomne forslag.

Ingen indkomne forslag.

7. Flyveplan.

Uge 19	Ørslev
" 20	Rødby
" 21	Rødby
" 22	Varnamo
" 23	Rødby
" 24	Gedser
" 25	Rødby
" 26	Gedser
" 27	Ørslev Gl. + U.
" 28	Halskov Gl. + U.
" 29	Rødby Gl. + U.
" 30	Gedser Gl. + U.
" 31	Rødby Gl. + U. 32

Der var en livlig snak, vedr. den af bestyrelsen fremsatte kapflyvningsplan, men udfaldet blev at bestyrelsens flyveplan blev godkendt.

8. Gebyrer og spil

Bestyrelsen kunne oplyse at der var et ønske om at styrke sektionens økonomi og dermed formue, hvilket var baggrunden for det fremsatte forslag om en stigning på kr. 1.

Startgebyr pr. sektionflyvning	kr. 5,00
Ørslev gl. & ung	kr. 7,00

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Rødby Gl. & ung	kr. 7,00
Gedser gl. & ung	kr. 7,00
Halskov gl. & ung	kr. 7,00
Varnamo	kr. 9,00

Spil i A-klasserne 1-2-3-4-5, med indskud kr. 2-5-15-30-50, med præmier på 5 x indskuddet.

Ligeledes spil i B-klasserne 1-2-3-4-5, med indskud kr. 2-5-15-30-50, med præmier på 10 x indskuddet

087 stillede forslag om fastholdelse af prisen fra 2019, der var 2 for og 19 imod, og dermed blev bestyrelsens forslag til gebyrer vedtaget.

9. Præmieliste.

Milepæl, vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for foreningens første due, på flyvninger med gamle duer, Ørslev samt lands- og overnatningsflyvninger undtaget.
Følgepræmie kr. 200,-

Championatet, propositioner som milepæl, gældende medlemmets første due.
Følgepræmie 1.pr. 300,- 2.pr. 200,- 3.pr. 150,-

Nordpræmien, vindes på højest opnåede pointsum sammenlagt for medlemmets første due på flyvninger fra Sverige med gamle duer
Følgepræmie 1.pr. 200,- 2.pr. 150,- 3.pr. 100,-

Sydpræmien, vindes på højest opnåede pointsum sammenlagt for medlemmets første due på udenlandske flyvninger fra Syd med gamle duer, lands- og overnatningsflyvninger undtaget.
Følgepræmie 1.pr. 200,- 2.pr. 150,- 3.pr. 100,-

Lolland Falsterpræmien, vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for medlemmets første due på samtlige flyvninger fra Rødby & Gedser med gl. og unger.
Følgepræmie 1.pr. 200,- 2.pr. 150,- 3.pr. 100,-

Ungemesterskabet, vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for medlemmets første due på ungeflyvningerne i ugerne 27, 28, 29, 30, 31, DdB-flyvninger undtaget.
Følgepræmie 1.pr. 200,- 2.pr. 150,- 3.pr. 100,-

Junior - og begyndermesterskabet med gamle duer, vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for medlemmets første due på flyvninger fra Rødby uge 21, Varnamo uge 22, Rødby uge 23, Gedser uge 24 samt de flyvninger der bliver gældende til DdB.
Følgepræmie 1.pr. 200,- 2.pr. 100,-

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Junior - og begyndermesterskabet med unger, vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for medlemmets første due på unge flyvningerne i ugerne 27, 28, 29, 30, 31, DdB-flyvninger undtaget. Følgepræmie 1.pr. 200,- 2.pr. 100,-

Makkerflyvning, Vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for makkerparrets første due med to afkrydset duer hver fra Rødby i uge 29.

Indskud pr deltagende medlem kr. 100,-.

Duerne markers med et A i kolonnen foreningskryds.

Makkerparret findes på følgende måde:

Med udgangspunkt i Rødbycup 2019 placeret højest sammen med lavest placeret som bliver par nr.1 og dernæst næsthøjest med næstlaveste som bliver par nr. 2 osv., hvis man ikke har nogen placering på Rødbycuppen 2019 bliver man betragtet som laveste, ved flere uden placering trækkes der lod, om hvem der måtte være lavest placeret.

Der var enighed om at lade Halsskov udgå fra Championatet og milepælen, øvrige ovenstående præmier blev vedtaget

Sektionens præmier 1. pr. kr. 200,-, 2. pr. kr. 100,-, 3. pr. kr. 50,-, til vinderne på hver af sektionens flyvninger, præmierne er slagpræmier.

Vi havde en længere snak vedr. sektionens præmier.

087 foreslog, at der kun skulle udtales kr. 100,- til sektionsvinderen, der var 6 for og 10 imod og 5 blanke, dermed faldt 087s forslag.

192 fremsatte forslag om at der ikke skulle udbetales præmier til flyvningerne fra Øslev og Halsskov, hvilket blev vedtaget med 11 for og 9 imod 1 blank stemme.

Der udbetales således 1. pr. kr. 200,-, 2. pr. kr. 100,-, 3. pr. kr. 50,- som slagpræmier på samtlige flyvninger undtagelse af flyvninger fra Øslev og Halsskov.

10. Kontingent.

Bestyrelsen stillede forslag om uændret kontingent, hvilket blev vedtaget.

11. Eventuelt.

Formanden kunne oplyse, at det af hjemmesiden fremgik at samarbejde med Bjarne Borresen DdBs forretningsfører var ophørt med øjeblikket virkning.

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Mads Kaplan efterlyste slægtninge til sektionens tidligere formand Erik Markussen, da hjemmesidedomænet var ejet af Erik, Bent Kornerup lovede at hjælpe.

Henrik Lund, ville hører om andre foreninger havde problemer med at udskrive præstationskort fra foreningssystem, dette var ikke tilfældet.

Bestyrelsen ønsker alle en rigtig glædelig jul og et lykkebringende nytår.

Referent

Jens Holm Fife