



Referat af ordinær generalforsamling afholdt torsdag d. 28. november kl. 19.00 i Hillerød foreningens klubhus.

Referat

1/ Valg af dirigent. – Her blev Poul Erik Nørregaard 098 valgt

2 / **Konstatering af mandater ifølge De Danske Brevdueforeninger.**

062 - 3, 087 - 2, 098 - 2, 148 - 2, 222 - 3.

Bestyrelsen – 4, Da Peter Godtfredsen havde meldt afbud pga. sygdom.

I alt 16 stemme berettiget

3 / **Formanden beretning:**

Vi startede med at mindes dem som ikke er mere.

I 2024 haft sektionen haft 54 kontingent betalende medlemmer mod 61 i 2023 og 46 af de 54 medlemmer har valgt at deltage på de af sektionen planlagte flyvninger. Jeg tror og håber på, at foreningerne gør hvad de kan for at få gang i dem som ikke deltager. Man kan hjælpe på mange måder – det være sig en hjælpende hånd i forbindelse med transport eller hjælp til at fange duerne på slaget, hente foder, ja, sågar klare rengøring af slaget, ja der er mange muligheder for at hjælpe.

Vi har desværre også i år oplevet en foreningslukning, 04 Kronborg valgte mere eller mindre frivilligt at lukke, da kommunen ikke gav dem andre valg, heldigvis er langt de fleste af medlemmerne stadigvæk aktive i anden forening.

Vi startede i uge 18, desværre besluttede vejret sig for at drille med tåge og let regn over Afkørsel 41 og relativt tidligt besluttede vi at flytte duer til Ørslev som ifølge Dan222 afstandsliste var opmålt, i forbindelse med indberetningerne viste det sig, at det var den eneste forening der havde den opmåling.

Da problemet var lokaliseret, fik vi fin hjælp fra Tommy Rasmussen fra Hovedbestyrelsen, som sendte en opdatering med Ørslev til de øvrige foreninger i sektion12 som dermed kunne benytte både 1919 og indberette. Sekretariatet havde nemlig i år besluttet at rydde op i gamle afstande og sende afstande på de stationer som er angivet i flyveplanen.

Der vil fremad rettet blive lagt nogle alternative stationer ind, i tilfælde af flytninger.

Til trods for alle disse opstartsproblemer fik vi på Vordingborg 763 duer til start og 615 hjemme i flyvetiden, Sektionsvinderen lå i Sjælsø hos Erik Henriksen.

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Uge 19 Rødbyhavn, Vi valgte en udsættelse pga. kraftig solstorm, en beslutning som fik sindene i kog rundt omkring i sektionen. Så det blev en søndags tur med 1008 duer til start og 724 duer i uret, sektionsvinderen lå i Sjælsø hos Imdat Tokmak.

Uge 20 Gedser, 896 duer til start og de 840 hjemme i flyvetiden. Sektionsvinderen lå i Helsingør hos Åge & Sønner.

Uge 21 Rødbyhavn, 704 duer til start og de 660 kom i uret. Sektionsvinderen lå i Frederikssund hos Mogens Petersen.

Uge 22 Nakskov, 730 duer til start og de 643 kom i uret, sektionsvinderen lå i Sjælsø hos Arne Skovbjerg.

Uge 23 Rødbyhavn, 770 duer til start og de 719 kom i uret, Sektionsvinderen lå i Frederikssund hos Issa Muhammed.

Uge 24 Rødbyhavn, 577 duer til start og 477 er hjemme. Sektionsvinderen lå i Helsingør hos Åge & Sønner.

Uge 25 Nakskov, pga. vejret blev det en søndagstur, der kom 626 duer til start hvor de 610 kom i uret. Sektionsvinder lå i Hedehusene hos Jørgen Larsen.

Uge 26 Vordingborg gamle 569 duer hvor de 525 er i uret. Sektionsvinderen lå i Sjælsø hos Erik Bjerg.

Uge 26 Vordingborg unger, 423 unger til start hvor de 291 er i uret. Sektionsvinderen lå i Hedehusene hos John Mogensen.

Uge 27 Rødbyhavn gamle 577 duer hvor de 485 kom i uret. Sektionsvinderen lå i Hedehusene hos John Mogensen.

Uge 27 Rødbyhavn unger, 157 unger hvor de 115 kom i uret. Sektionsvinderen lå i Hedehusene hos Niels Larsen.

Pga. dårligt flyvevej lørdag blev alle flyvninger udsat til søndag med lørdags opsamling, så det blev søndagstur i Uge 28 med Gedser gamle, og unger, 434 gamle duer til start og 421 i uret. Sektionsvinderen lå i Hedehusene hos Niels Larsen.

Uge 28 Gedser unger, 220 unger til start og 190 i uret. Sektionsvinderen lå i Hedehusene hos Niels Larsen.

Uge 29 Rødbyhavn gamle, 656 duer til start og 622 kom i uret, sektionsvinderen i Frederikssund hos Issa Muhammed.

Uge 29 Rødbyhavn unger, 394 duer til start og 311 kom i uret, endnu en gang lå Sektionsvinderen lå i Hedehusene hos Niels Larsen.

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Uge 30 Gedser med gamle og unger, endnu engang måtte vi udsætte opsamling og flyvning til henholdsvis lørdag og søndag. Men der kom 469 gamle duer afsted og 437 duer i uret. Sektionsvinderen lå i Sjælsø hos Per Holm Arvedsen.

Uge 30 Gedser unger, 336 unger og de 271 duer hjemme i flyvetiden. Sektionsvinderen lå i Hedehusene hos Jørgen Larsen,

Uge 31 Rødbyhavn gamle, 502 duer til start og 478 duer i uret. Sektionsvinderen lå i Sjælsø hos Kurt Nielsen.

Uge 31 Rødbyhavn unger, 393 duer til start og 358duer i uret. Sektionsvinderen lå i Hedehusene hos Niels Larsen.

Uge 32 Rødbyhavn gamle deltog 390 duer og 378 duer i uret. Sektionsvinderen lå Sjælsø hos Erik Bjerg.

Uge 32 Rødbyhavn unger deltog 281 unger og 268 duer i uret. Sektionsvinderen lå Sjælsø hos Jens holm Fife.

Efter at have droppet makkerflyvningen i 2023 og ungekonkurrencen i år ikke helt har været den succes som vi havde håbet, måske mest fordi mange i år har været plaget af ungesyge, håber vi fornyet lyst til deltagelse i 2025.

Vi havde 11875 duer på sektionens egne flyvninger mod 12984 i 2023 af dem var de 2194 unger mod 2982 unger sidste år. På DdBs flyvninger deltog 4220 gamle mod 4019 sidste år og 23 unger mod 41 året før. I alt 16095 afsendte duer mod 17044 sidste år fra sektion12. Til Trods for denne nedgang er det dog lykkes samlet set for hele regionen at sende flere duer end budgetteret på DdBs flyvninger en fremgang på 8 pct.

Sektionen opnåede at have et enkelt regionsvinder, Åge & Sønner fra Rosmalen.

Sektionen har igen i år gennemført flere kontrolhandlinger og heldigvis er der ikke fundet nogen graverende fejl eller mangler.

I modsætning til 2023, hvor vi havde lidt startvanskeligheder med brugen af Geraldly er det gået væsentligt nemmere i år. Alt begyndelse er så bekendt svær. Selv om jeg ikke selv synes at Geraldly løsningen er verdens bedste

Kasper Henriksen, har igen i år stået for vores lastbil og gjort den klar til sæsonen, Preben Overgaard har som vanligt stået bi når der har været spørgsmål af mere teknisk karakter.

Kasper har med sikker hånd fordelt vores sammentømret flok af chauffører og hjælpere, så vores duer er igen i år blevet afhentet og bragt sikkert til løsladelses-stedet.

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Kasper & Niels har sammen med flere af medlemmerne i 222 stået for at ordne lastbilen, både før og efter opsamling af duer. Fredag aften er der specielt travlt og det kan godt blive sent før lastbilen er klar til chaufføren lørdag morgen.

Kasper har desværre miste lysten til duerne da hans slag i efteråret blevet ryddet af en mår, men vi håber naturligvis at han vender stærkt tilbage.

Vi har i år ikke haft større uheld med lastbilen og ingen bøder.

Økonomi, vil jeg lige vende her, i det vi fra 1. januar 2025 bliver pålagt af staten en afgift pr kørt kilometer som gør at vi skal finde små 10.000, - kr. i vores budget, bestyrelsen har derfor som det fremgår at dagsorden fremlagt nogle besparelsesforslag, hvor vi har forsøgt at til gode se alle.

Slutteligt vil jeg komme med en opfordring til alle medlemmer, tal ordentligt til hinanden, også når det ikke lige går som selv ønsker, husk at dem der påtager sig et tillidshverv gør det frivilligt og fordi de har lyst, da det er lysten der driver værket.

Til slut skal der lyde en tak til manden bag vores hjemmeside, Webmaster Per, Her bør det også nævnes at hjemmesiden bliver besøgt i gennemsnit små 200 gange hver måned gennem hele året.

Ligeledes en tak til Kasper & Niels Henriksen som i år har stået for lastbil og det frivillige korps af chauffører og hjælpere.

Tak til dem som igen i år valgte at være med til ompakningen i Hillerød om torsdagen.

Tak til Revisor og løslader og til bestyrelsen for veludført arbejde og samarbejde.

Tak til Grib for at stille lokaler til rådighed og sørge for opstilling af borde mv.

Og naturligvis skal den største tak lyde til de alle frivillige i samtlige foreninger som er med til at alt forløber som det skal.

Beretning vedtaget

4 / Regnskab & budget

Aage Faurholt gennemgik regnskabet, som udviser et underskud på kr. 13.460, -, hvilket skyldes montering af nye bagdæk på lastbilen samt et mindre fald i dueantal.

Regnskabet blev vedtaget.

Da bestyrelsen forsøger at holde formuen, må der foretages besparelser i de kommende års regnskaber, såfremt de seneste års fald i dueantal fortsætter,



og da vi som forening bliver pålagt en kilometer afgift fra 1. januar 2025, som beløber sig til ca. kr. 10.000, Bestyrelsen havde stillet i forslag, at hver forening i 2025-sæsonen stiller med 1 mand som kører en gratis tur. Hvis foreningen ikke kan eller vil stille med en person, betales der kr. 800,- til sektionen som så sørger for at skaffe medkører. Derudover foresloges det at kontantpræmier til mesterskaberne afskaffes, at en mindre reduktion af slagpræmierne gennemføres, at medhjælper-betalingen i.f.m. løsladelse nedsættes til 800 kr/gang samt at den årlige afslutningsmiddag for frivillige hjælpere afskaffes. I alt forventes disse forslag at sikre besparelse i omegnen af 12.000 kr.

Forslagene blev vedtaget.

5 Valg:

Formand, afg. Jens Holm Fife – 222 – **genvalg.**

Bestyrelsesmedlem, afg. Peter Gotfredsen – 087, her blev **Frank Nielsen 062 valgt.**

Bestyrelsesmedlem Peter Birksø – 098 – **genvalg.**

Revisorer, afg. Poul Erik Nørregård 098 og Preben Overgaard 222 er trådt til i stedet for Mogens Petersen.

Revisor suppleanter, Henrik Lund 062

Bestyrelses suppleanter, afg. Mogens Petersen, **nyvalg er Jesper Dresler 098** og Preben Overgaard 222

Transportansvarlig, afg. Kasper Henriksen – 222, Her blev Preben Overgaard valgt, men Preben har efterfølgende trukket sig, og bestyrelsen fordeler opgaverne imellem sig, dog vil Preben gerne om nødvendigt stå bi med teknisk assistance i løbet af sæsonen.

Transportansvarlig suppleant, afg. Niels Henriksen - 222 - **genvalg.**

Løslader, afg. Mads Kaplan – 087, - **Genvalg**, Mads ønsker dog ikke at blive udstillet på Facebook eller andre sociale medier

Løslader suppleant, afg. Jesper Dresler - 098 - **genvalg.**

6 / Indkomne forslag.

Der er modtaget forslag fra 148 Hedehusene som under generalforsamlingen blev trukket.

7 / Flyveplan.

Bestyrelsens forslag til flyveplan

uge 18 Rødbyhavn,

uge 19 Rødbyhavn,

uge 20 Rødbyhavn,

uge 21 Rødbyhavn,

uge 22 Rødbyhavn,

uge 23 Gedser,

uge 24 Rødbyhavn,



uge 25 Gedser,
uge 26 Vordingborg gamle & unger,
uge 27 Rødbyhavn gamle & unger,
uge 28 Rødbyhavn gamle & unger,
uge 29 Gedser gamle & unger,
uge 30 Rødbyhavn gamle & unger,
uge 31 Rødbyhavn gamle & unger,
uge 32 Rødbyhavn gamle & unger.

098 forslog Vordingborg i uge 18 hvilket blev vedtaget med 9 stemmer for.
098 og 148 forslog Gedser i uge 20 og i uge 31 hvilket blev vedtaget med 9 stemmer for.
Flyveplanen vedtaget med

Bestyrelsens foreslår at flyveplanen skal være gældende for to år, altså 2025 og 2026., **hvilket blev vedtaget.**

Bestyrelsen og 062 havde foreslået to næsten enslydende forslag og efter en fin snak blev forslaget fra 062 – Grib vedtaget med 9 stemmer ud af 16.

Det vedtagne forslag fra 062 Grib lyder;

Et medlem må gerne indlevere duer på sektionflyvning uden brug af skema. Der udskrives i stedet en deltagerliste, som vognmanden får med samme med kurveattester.

Duerne køres blot over antennen og sættes så i en foreningskurv.
Medlemmet må naturligvis ikke indlevere sine egne duer.

Hvis der sker fejlslip af en foreningskurv og at duer i denne kurv ikke kan identificeres, så vil alle duer som er indleveret i foreningen uden brug af skema blive disket.

Ovenstående gør, at medlemmer både kan indlevere duer som tidligere, hvor det ud fra duen noteres, hvilken kurv duen sættes i, mens andre blot kan vælge at duerne indleveres uden brug af skema.

Det er således medlemmet som vælger at indlevere uden skema som bærer risikoen for at vedkommendes duer disktes ved et fejlslip.

Det vil være foreningernes eget valg om:

- Der indleveres kun duer med skema som det altid er gjort
- Der indleveres kun duer uden skemaer
- Det er muligt at indlevere duer både med og uden skemaer



8 / Gebyrer og spil

Bestyrelsens forslag til gebyrer:

Startgebyr pr. sektionsflyvning	kr. 5,00
Gl. & ung	kr. 9,00

Spil i A-klasserne 1-2-3-4-5, med indskud kr. 2-5-15-30-50, med præmier på 5 x indskuddet.

Ligeledes spil i B-klasserne 1-2-3-4-5, med indskud kr. 2-5-15-30-50, med præmier på 10 x indskuddet.

Forslaget vedtaget

9 / Præmieliste

Bestyrelsens forslag til præmieliste:

Championatet, vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for medlemmets første due, på flyvninger med gamle duer.

Vordingborg afkørsel 41, og flyvninger med kode 91 samt kort mellemdistance tæller ikke med.

Vedtaget.

Sprinter mesterskab, vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for medlemmets første due på kort mellemdistance i ugerne 21, 24, 26, 28,30 samt 32 med gamle duer,

Vedtaget.

Lolland Falsterpræmien, vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for medlemmets *første due på 13 af 14 flyvninger fra Rødby eller Gedser* med gamle duer,

Vedtaget.

Ungemesterskabet, vindes på højest opnåede pointsum, *sammenlagt for medlemmets første due på 5 af 6 ungeflynningerne* i ugerne 27, 28, 29, 30, 31, 32, DdB-flyvninger undtaget.

Vedtaget.

Junior - og begyndermesterskabet med gamle duer, vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for medlemmets første due på 4 af 6 korte mellemdistance flyvninger på DdB.

Vedtaget.



Junior - og begyndermesterskabet med unger, vindes på højest opnåede pointsum, på 5 af 6 ungeflynninger i ugerne, 27, 28, 29, 30, 31,32, DdB-flyvninger undtaget, på medlemmets første due.

Vedtaget.

Fælles for ovenstående mesterskaber er, at der er diplom til de tre første.

Sektionens præmier 1. pr. kr. 200,-, 2. pr. kr. 100,-, 3. pr. kr. 50,-, 4. pr. kr. 50,- til vinderne på hver af sektionens flyvninger, præmierne er slagpræmier.

Vedtaget.

Ungekonkurrencen, Der kan tilmeldes et ubegrænset antal duer, årgang 2025. Hvis du tilmelder 10 duer eller derover, kan der tilmeldes yderligt to duer gratis.

Pris pr due kr. 50,-.

Tilmelding af antal og betaling skal ske senest 20. juni, oplysning af ring nr. skal ske senest d. 14. juli.

Der vil være præmie til de 10 første duer samlet på flyvningerne i uge 29, 30 og 31 samt til de 10 første duer i den store finale i uge 32.

Hele det indbetalte beløb udbetales til gevinst. Af den samlede gevinst sum udbetales 60 % til ugerne 29,30 & 31 og 40 % til uge 32.

Ved begge konkurrencer fordeles de således Nr. 1 - 25 %, Nr. 2 - 20 %, Nr. 3 - 15 %, Nr. 4 til Nr. 10 - 5 %.

Vedtaget.

10 / Kontingent

Fastholdes på kr. 275-.

Vedtaget.

Efter generalforsamlingen var der kaffe og julekage samt uddeling af præmier. Samt vingaver til det afgående bestyrelsesmedlem, Webmaster samt til Kassere og Formand.

Således opfattet og refereret

Jens Holm