



Brevduer i REGION ØST.



Kort referat af uformelt formandsmøde i regionen ØST, onsdag den 16. oktober 2019 kl. 19.00 i Ringsted's klubhus

Jørn Boklund bød på sektionsformændenes vegne velkommen til følgende dagsorden:

1. Drøftelse af sæson 2019.
 - 1.1. Løsladelser.
 - 1.2. Transport og opsamling.
 - 1.3. Kapflyvningsplanens afvikling.
2. Hovedbestyrelsesmedlemmernes halve time
3. Valg af nyt hovedbestyrelsesmedlem.
4. Eventuelt.

Sæsonen blev gennemgået og der var bred enighed om at sæsonen i det store hele var forløbet godt. Selv om de præcise tal ikke forlås kunne der igen i år noteres en nedgang i dueantallet på DdB samt status quo i sektionerne.

Der var spørgsmål fra salen vedr. Økonomi, men også her forlås de nødagtige tal ikke, men de største underskudsflyvninger er lands- og langflyvningerne, og for regionens vedkommen er Arnhem den største underskuds forretning.

Et andet spørgsmål var Sverigsflyvningerne, der er flere årsager til at disse giver underskud, blandt andet en dyr transport, da bil antal duer ikke passer sammen, men fælles for både syd og nord er at der de giver underskud.

Der var spørgsmål vedr. Opmålte slag og hvor mange af dem der deltog på DdBs flyvning samt årsagen til hvorfor flere fra valgte DdBs flyvninger, der er ikke en entydig svar på dette.

Transporten af duer fra opsamlingsstederne til Hedehusene var forløbet godt, de forskellige vognmænd har været præcise, der var



Brevduer i REGION ØST.



spørgsmål vedr. brug af lukkede lastbiler og ikke som beskrevet en presenningbil, men konklusionen blev, at når der blot er tilstrækkeligt luftskifte og tale om en kort tur har det ingen eller meget lidt betydning.

Der var ligeledes snak om fredagsslip og deres fordele og ulemper, man kan godt have fredagsslip på de korte flyvninger, men det giver meget ekstra arbejde for ompakningen, da risikoen for flere fejl opstår, når foreningerne både skal pakke til sektion flyvning og til DdB.

Regionens løslader Peter Pedersen orienterede om de problematikker han oplevede, størrelse af arbejdet samt om samarbejde mellem løsladerne i DdB.

Hovedbestyrelses halve time:

Niels Larsen, oplyste at ompakningen i Hedehusene stopper, da Rockwool har andre planer for området.

Jan Qvortrup, kom ind på DdBs økonomi, og det store arbejde der fra flere sider i hovedbestyrelsen bliver lagt i at forbedre økonomien, han kunne desværre oplyse om 100 medlemmer har meldt sig ud af DdB, det betyder et indtægts tab på 135.000,00 kr. Og at ændringer i DdBs IT system koster det i omegnen af 60.000,00 kr. pr. ændring.

Jan forklarede om det kontrolarbejde der har været i den forløbne sæson og i det store hele har der ikke været noget at komme efter, det værste tilfælde var en due med ulæselig fodring, som blev fjernet fra kurven.

Ompakningen kommer efter al sandsynlighed til at ligge i Jans firma i Køge og han søger frivillige til at hjælpe, da kun en fra det gamle ompaknings team har tilbudt sin hjælp.

Den kommende flyvplan blev meget kort nævnt og der var enighed om at næste møde i regionen bør omhandle flyvplan for 2021, der var desuden spørgsmål vedr. online resultat, men det er mere eller mindre



Brevduer i REGION ØST.



begravet, der kome desuden spørgsmål vedr. sikkerhedplomber, og der skulle komme en ny og forbedret udgave.

Så kom aftens højdepunkt, hvem kunne tænkes at efterfølge Niels Larsen i Hoved bestyrelsen, og her blev Søren Jacobsen fra 192 nævnt og der var bred enighed blandt de fremmødte om Søren.

På sektionsformændenes vegne

Jens Holm Fife
Dan222 -Sjælsø