

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Referat:

Ordinær generalforsamling afholdes tirsdag den 28. november 2017 kl. 19.30 i Hillerødforeningernes klubhus med følgende dagsorden:

Dagsorden.

1. Valg af dirigent.

- Bestyrelsen foreslog Henrik Lund 062, som blev valgt.

Henrik orienteret om at dialogen skulle forgå i en sober tone, samt at indkaldelsen var indkommet rettidigt.

2. Konstatning af mandater.

- Ut var ikke lige klar på mandattællingen, men 17 mandater var på plads + 5 stemmeberettiget fra bestyrelsen

I alt 22 stemmeberettede.

3. Beretning.

Hvis vi sådan skal starte lidt kronologisk, Så var vi i løbet af vinteren 2016/2017 ramt af fugleinfluenzaen endnu engang, hvilket betød at der ikke blev afholdt udstilling i 2017.

De tidligste måneder af 2017, blev blandt andet brugt på sektionens indkøbte lastbil, placeret hos Peter Godtfredsen, hvor den har fået banket rust og malet, rengjort og gennemgået på kryds og tværs, Preben Overgaard har som transport ansvarlig, været forgangsmand og indpisker for et hold frivillige fra flere foreninger, resultatet af deres arbejde har alle set i løbet af sommeren.

Bestyrelsen var måske lidt over modige med hensyn til at skaffe sponsorer til lastbilen, et arbejde som ikke har båret de helt store frugter endnu, dog er der blevet skabt kontakter som har betydet at, vi fået serviceret Lastbilen og kan indkøbe reservedele til en overkommelig pris.

Det store spørgsmål før købet af lastbil var økonomien, kunne det betale sig lød det fra flere sider, det noget gammelt lort i stemte andre.

Lastbilen er blevet istandsat, serviceret, fået nye fordæk, en ny generator, synet mv., så de samlede udgifter for lastbil i år beløber sig til ca. 30.000,- kr., det er rigtig mange penge, dog er det vær at bemærke, at flere af de førnævnte udgifter som udgør ca. halvdelen af de 30.000,- ikke kommer i 2018 og man skal huske på at der 2016 blev brugt omkring 63.000,- kr. på leje af to små biler, dette blot til sammenligning.

Der var før sæsonstart træning / undervisning af chauffører, således at de var rustet til at benytte lastbilen, og de faciliteter som den har.

Vi startede sæsonen med nogle forviklinger omkring afstanden til Vordingborg, idet sektion 21 havde bedt om af få ændret Vordingborg til Ørslev, for vores vedkommende ca. 5 kilometer mindre, et udmærket sted, som blev benyttet til den første Vordingborg flyvning, vi valgte dog at gå tilbage til Masnedø som tidligere.

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Bestyrelsen valgte at følge DdB samt mange andre sektioner i uge 26 og aflyse vores flyvning fra Lübeck, hvilket var rigtig ærgerligt da det var anden flyvning i vores jubilæumsflyvning.

Samme weekend var der dyreudstilling på Bregentved, hvor DdB havde valgt at deltage, og hvor sektionen havde givet tilsagn om at deltage, i hvert fald med vores lastbil. Til trods for det ustadige vejr, lykkes det at samle omkring 800 duer fra sektion 12 og omkring 700 duer fra sektion 11, som blev sluppet på dyreudstillingen i overværelse af 1000 til 1500 mennesker. Duerne fra 21 og 22 kom ikke pga. af det dårlige vejr, og i dag er jeg glad for at dette slip gik godt.

Enkelte har udtrykt kritik af vores aflysning og ment at det hang sammen med arrangementet på Bregentved, dette skal jeg på det bestemteste afvise og kan her oplyse om, at der både var en plan a & plan b, en plan b hvor i der indgik en lastbil nr. 2. og med den viden vi har i dag, er jeg af den overbevisning at vi traf den rigtige beslutning ved at aflyse Lübeck.

Sæsonen har som helhed har været præget dårlige vejrforhold, som har gjort sit til at mindske vores duebestand og rigtig mange blev i år ramt af ungesyge, som ikke kun ramte unger fra i år men også 1 års duer. Ungesyge betød at der blev truffet en beslutning om at ungerne i forbindelse med kapflyvningerne kunne pakkes separat.

Og vi kommer ikke uden om, at det er lykket vores løslader til trods for vejrliget, at få gennemført vores flyveprogram uden de helt store fejl, men jeg skal da lige love for at vores løslader, ikke havde en heldig hånd, da Fåborg skulle afvikles, den trak tænder ud. Fåborg var pga., af aflysningen i uge 26 blevet valgt at anden del af vores jubilæumsflyvning og det betød at der blev rodet godt og grundigt rundt i placeringerne, dog havde Jubilæumsflyvningen stor opbakning fra medlemskredsen 55 medlemmer havde valgt at tilmelde sig og 53 deltog, og der var præmier til de 29 deltager som delte de i alt 10.500 kr., der var udsat i præmie. – Det er vist på sin plads at sige tillykke til alle.

Opsamlingen og transporten af vores duer er forløbet uden de helt store problemer, dog startede vi ud med en enkelt skønhedsplet, på vores første flyvning fra Vordingborg, slap der duer ud fra en af Helsinges kurve, det gik dog kun ud over vores kasserere, men ærgerligt var det.

Bestyrelsen havde også sagt ja, til at transportere DdB duer fra Hillerød til Hedehusene, en opgave der dog hurtigt viste sig at være meget tids- og mandskabs krævende, så bestyrelsen valgte at sælge opgaven videre til MUHU- transport, dog stadig med en lille økonomisk gevinst til sektionen.

Før sæsonen fik sektionen en henvendelse fra 225 Taastrup, som gerne ville med på vores Rødby flyvninger, Taastrups duer blev sluppet 15 min. efter sektionens duer, dette arrangement har ligeledes bidraget positivt til økonomien.

I den afvigte sæson har vi haft 13.873. duer i luften, og der var budgetteret med 15.000 duer, vi havde dog en aflysning i uge 26, så kassereren har igen ramt plet. Når man betragter mesterskaberne, så er de i lighed med sektionstvinderne fordelt nogenlunde jævnt hen over hele sektionen, det er dog kendte ansigter igen i år.

Desværre oplever vi en tilbagegang i medlemsskaren, i 2013 deltog 84 i championatet og i 2017 kun 67, altså en tilbagegang på 17 medlemmer.

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



I september indkaldte DdB til regionsmøde, hvor DdB kunne oplyse, at de var langt fremme med totalisator-projektet, hvilket bliver spændende at følge, desuden var der en orientering om forslag til en lovændring vedr. kapflyvningsplanen. Mødet blev afsluttet med at Jørn Boklund orienterede om ungesyge og hvilke forholdsregler man som dueejer kan tage.

Kronborg fyldte 100 år, hvilket blev fejret i oktober måned, jeg var desværre forhindret i at deltage, men jeg har hørt de havde en dejlig dag.

Inden jeg slutter, jeg huske alle på, at der er tale om en hobby, og at vi skal behandle alle pænt og tale ordentligt, når dette er sagt vil sige tak til bestyrelsen for det gode samarbejde og ikke mindst det gode humør der hersker på vores møder.

Desuden skal der til vores løslader Bent Kornerup lyde en stor tak for at have ført vores duer gennem sæsonen nogenlunde uskadt.

Ligeledes en stor tak til Preben Overgaard, der har sørget for lastbilen, gennem hele sæsonen, og naturligvis også en tak til hele det frivillige hold der i foråret stod for klargøringen og vi må heller ikke glemme at takke de frivillige der har fungeret som chauffører.

Den største tak tilfalder dog alle de frivillige, der i alle foreninger har sørget for at duerne og papirarbejdet har været i orden til punkt og prikke.

- Indvendinger til beretningen.
 - o **Åge Christensen 087**; ”Synes at nogle gange bliver flyvningerne afløst for hurtigt i løbet af ugen. Da det på selve dagen ikke kræver mere end 3 timer at flyve Rødby”
 - o **Tage Petersen 087**; ”Lastbilen kommer tit en time før tid i Helsingør, hvilket godt kan stresser pakkefolket og øge risikoen for fejl, så om kørselsordningen kunne revideres til den kommende sæson ville være rart”
 - o **Niels Larsen 148**; ”Forstår ikke at når der er åbne mekanisme på lastbilen, hvorfor at den så ikke bliver brugt i Rødby”
 - o **P.E Meulengrath 192**; ”Efter spørger oplysninger om tal på afsendte duer”
- Alle indvendinger blevet taget til efterretning.

4. Regnskab.

- Se bilag for regnskab.

Finn kunne så berette på mødet, at der var opstået et problem, men hensyn til da, der var blevet oprettet CVR. Nummer på lastbilen, så får cvr. Nummeret en NemID konto, hvor der var blevet indsendt, vægtafgift og bøder til. Da Finn ikke har vidst dette, er regningerne ikke blevet betalt i regnskabsåret 2017. Så sektionens formuer er ikke på 68555,86 kr. men omkring de 600000 kr.

I 2016 var der 85 betalende kontingenter + 5 junior

I 2017 var der 74 betalende kontingenter + 6 junior

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Tage Petersen og P.E.Meulengraht kommenteret på at lastbilen også har en værdi, hvis den bliver solgt, som kunne stå på beholdningen.

Regnskabet enstemmigt vedtaget.

5. Valg:

a. Kasserer, afg. Finn Hansen. (ønsker ikke genvalg)

Bestyrelsen indstiller Mads Christensen 087

Mads blev valgt.

Da Mads er bestyrelses medlem, kommer der et punkt **a,a** Hvor bestyrelsen indstiller Niels Larsen 148 som medlem.

Niels Larsen blev valgt

b. Bestyrelsesmedlem, afg. Peter Godtfredsen. (ønsker ikke genvalg)

Bestyrelsen indstiller Jesper Dresler 098

Jesper Dresler blev valgt.

Jesper var suppleant, Jespers post overgår til Søren Jacobsen 192

c. Revisorer, afg. John Eriksen og Poul Nielsen.

Poul Nielsen forsætter, sammen med Mogens Petersen 098

d. Transportansvarlig, afg. Preben Overgaard.

Preben Overgaard forsætter

e. Transportansvarlig suppleant, afg. Poul Nielsen.

Poul Nielsen forsætter

f. Løslader, afg. Bent Kornerup.

Bent Kornerup forsætter

g. Løslader suppleant, afg. Frank Nielsen.

Frank Nielsen forsætter

Den nye bestyrelse består af;

- Formand; **Jens Holm**
- Kasser; **Mads Kaplan**
- Bestyrelsesmedlem; **Jesper Dresler**
- Bestyrelsesmedlem og Transportansvarlig; **Preben Overgaard**
- Bestyrelsesmedlem; **Niels Larsen**

6. Indkomne forslag.

- Der var ingen forslag.

7. Flyveplan.

- **Bestyrelsens forslag:**

Uge 19 Farø Broen

" 20 Rødbyhavn

Bent Kornerup 192 forslår Rødby ændret til Lubeck.

Forslaget nedstemt

" 21 Värnamo

Soltau, Soltau S.

" 22 Rødbyhavn

Jönköping, Jönköping S.

" 23 Lübeck

Gotha, Skövde

" 24 Värnamo

Bremen, Bremen S., Baden-Baden

" 25 Rødbyhavn

Soltau, Soltau S., Ludvika

" 26 Bregentved Gl. + U.

Minden, Minden S.

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Nordpræmien, vindes på højest opnåede pointsum sammenlagt for medlemmets første due på flyvninger fra Sverige med gamle duer

Sydpræmien, vindes på højest opnåede pointsum sammenlagt for medlemmets første due på udenlandske flyvninger fra Syd med gamle duer, lands og overnatningsflyvninger undtaget.

Indenlandspræmien, vindes på højest opnåede pointsum sammenlagt for medlemmets første due på indenlandske flyvninger med gamle duer, Farø broen og Bregentved undtaget.

Rødby Cup, vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for medlemmets første due på samtlige flyvninger fra Rødby med gl. og unger.

Ungemesterskabet, vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for medlemmets første due på ungeflynningerne i ugerne 27, 28, 29, 30, 31, DdB-flyvninger undtaget.

Junior - og begyndermesterskabet med gamle duer, vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for medlemmets første due på flyvninger fra Värnamo uge 21, Rødbyhavn uge 22, Lübeck uge 23 Värnamo uge 24 samt de flyvninger der bliver gældende til DdB.

Junior - og begyndermesterskabet med unger, vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for medlemmets første due på unge flyvninger i ugerne 27, 28, 29, 30, 31, DdB-flyvninger undtaget.

Sektionens præmier 1. pr. kr. 300,-, 2. pr. kr. 200,-, 3. pr. kr. 100,-, til vinderne på hver af sektionens flyvninger, præmierne er slagpræmier.

Følgepræmie til Milepæl kr. 200,-
Championatet 1.pr. 300,- 2.pr. 200,- 3.pr. 150,-
Nordpræmien 1.pr. 200,- 2.pr. 150,- 3.pr. 100,-
Sydpræmien 1.pr. 200,- 2.pr. 150,- 3.pr. 100,-
Indenlandspræmien 1.pr. 200,- 2.pr. 150,- 3.pr. 100,-
Rødby Cup 1.pr. 200,- 2.pr. 150,- 3.pr. 100,-
Ungemesterskabet 1.pr. 200,- 2.pr. 150,- 3.pr. 100,-
Junior og begyndermesterskab med gamle duer 1.pr. 200,- 2.pr. 100,-
Junior og begyndermesterskab med unger 1.pr. 200,- 2. pr. 100,-

Finn Hansen 087 ville gerne have at der kun var præmie til sektionsvinderen på 300 kr.

Forslag nedstemt
Afstemt ved håndsoprækning.

Præmieliste blev som bestyrelsens forslag.

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Ad 10. Kontingent foreslås uændret til kr. 250,-.
Forslag vedtaget.

Bestyrelsen ønsker alle en glædelig jul og godt nytår, med god vind og godt vejr.

Referent; Mads Kaplan