



Referat af ordinær generalforsamling afholdt tirsdag d. 23. november kl. 19.00 i Hillerød foreningernes klubhus med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent.

Henrik Lund fra 062 valgt.

2. Konstatering af mandater ifølge De Danske Brevdueforeninger.

Der var mødt følgende 004 - 2, 062 - 2, 087 - 2, 098 - 2, 148 - 2, 192 - 2, 222 - 2. Bestyrelsen – 3, idet både Mads Kaplan og Peter Godtfredsen havde meldt forfald pga. sygdom.

I alt 17 stemme berettiget

3. Beretning.

Formanden startede med at bede forsamlingen mindes dem som ikke er mere.

Sidste gang vi havde generalforsamling i Hedehusene nåde jeg dårligt at sige tak for i aften og glædelig jul før Danmark lukkede ned og alle aktiviteter kom på vågeblus og vi skulle næsten helt frem omkring april måned før end genåbningen af Danmark startede. Nedlukningen af Danmark betød blandt andet at udstillinger, generalforsamlinger samt DdBs repræsentantskabsmøde blev aflyst.

På sidste generalforsamling valgte vi et udstillingsudvalg og den planlagte udstilling i januar 2021 blev som så meget andet også aflyst på grund af Corona. I den kommende vinter vil vi forsøge igen, stadig med et samarbejde med Racedueklubben, at holde udstilling i Lille Lyngby Hallen. Dog ser denne vinters udstilling også ud til at hænge i en tynd tråd, dog ikke på grund af Corona, men der imod på grund af fugle influenzaen, vi må se hvornår disse begrænsninger bliver hævet.

Kasper Henriksen, har stået for vores lastbil og gjort den klar til sæsonen, Preben Overgaard har dog været lidt inde over, i forbindelse med udbedring af blandt andet et udfald på hydraulikken. Kasper har med sikker hånd fordelt vores sammen tømret flok af chauffører og hjælpere, så vores duer er igen i år blevet afhentet og bragt sikkert til løsladelsesstedet. Hvis vi ser bort fra vores hydraulik problem, har lastbilen ikke haft de store udfordringer i år.

Sektionen har igen i år haft et problemfrit samarbejde med sektion 11 på vores ture til Värnamo og Padborg. Dette samarbejde bidrager til at ture, som ellers vil være underskudsgivende, løber rundt.

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Der var 12.671 duer i luften på sektionens flyvninger fordelt på 13 uger og 18 flyvninger, det er 1740 færre duer en i 2020.

Med start i uge 18 fra Vordingborg hvor der kom 1001 duer i luften og omkring 90 pct af duer fandt vej til uret.

I uge 19 Rødbyhavn med 1151 duer og omkring 73 pct af duer kom i uret.

I uge 20 Gedser med 717 duer og der var omkring 94 pct af duerne i uret.

I uge 21 Varnamo med 442 duer fandt vej til start og knapt 39 pct kom i uret.

I uge 22 Rødbyhavn med 714 duer til start og lidt over 86 pct i uret.

I uge 23 blev det Rødbyhavn i stedet for Gedser, duerne blev flyttet pga. vejr forholdende vi fik 662 duer til start og lidt over 91 pct af duerne i uret.

I uge 24 Padborg med 493 duer til start og lidt over 37 pct i uret.

I uge 25 Rødbyhavn med 573 duer til start og knapt 92 pct i uret.

I uge 26 Gedser med 723 duer til start og 78 pct i uret.

I uge 27 Afkørsels 41 hvor også unger kom med, vi havde 846 unger til start og 72 pct kom i uret, vi havde ligeledes 608 gamle start og knapt 77 pct kom i uret. Flyvningen blev i denne uge udsat til søndag på grund af vejret, det var også den weekend hvor lastbilen valgte at strejke, således at opsamlingen blev forsinket, heldigvis kunne Kasper og Preben løse problemet så opsamlingen kunne forsætte.

Uge 28 Rødbyhavn, med 730 unger til start og 62 pct i uret, lidt bedre gik det med de gamle, hvor 723 duer kom til start med 91 pct i uret.

Uge 29 Gedser med 569 unger til start og 80 pct i uret, igen lidt bedre med de gamle, hvor 614 kom til start og 92 pct i uret.

Uge 30 Rødbyhavn med 519 unger til start og 90 pct i uret, der kom 609 gamle duer til start og 96 pct i uret.

Uge 31 Gedser med 474 unger til start og over 95 pct i uret lige så godt gik det med de gamle, hvor 503 duer kom til start og 98 pct kom i uret. Skønt med sådanne flyvninger, hvor der go hjemkomst til trods for få duer.

I sæsonen er der i sektionen blevet gennemført flere kontrolhandlinger og heldigvis er der ikke fundet nogen form for fejl eller mangler.

Når jeg ser tilbage på den afviklede sæson, så var den rigtig udforende, og samlet set var det en hård og til tider ubarmhjertig sæson for de fleste af vores duer.

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



I 2021 havde vi 75 betalende medlemmer mod 71 i 2020, det er jo positivt, dog skal man huske på at 47 af vores 75 medlemmer er 60 år eller derover. Desværre var der kun 60 medlemmer som valgte at få duerne på vingerne.

Som I kan se i regnskabet, så udviser det et mindre overskud, bestyrelsen havde dog håbet det var noget større. Men fastholdelse af gebyr og stigende energipriser, et bankskifte er største årsag. Bestyrelsen valgte at foretage nogle besparelser blandt andet en aflysning af sæsonafslutningen, som er for dem som giver en hånd med i løbet sæson samt Jesper valgte at sige nej tak, til det beløb som løsladeren normalt modtager efter sæsonen.

Til slut skal der lyde en tak til manden bag vores hjemmeside, Webmaster Per, Her bør det også nævnes at hjemmesiden bliver besøgt i gennemsnit små 200 gange hver måned hele året. Ligeledes en tak til Kasper Henriksen som sammen Preben Overgaard i år har stået for lastbil og det frivillige korps af chauffører og hjælpere.

Tak til dem som igen i år valgte at være med til ompakningen i Hillerød om torsdagen.

Tak til bestyrelsen for veludført arbejde og samarbejde, tak til Peter Godtfredsen som valgte at springe til da Prebens Overgaard valgte bestyrelsen fra i foråret.

En stor tak til Jesper Dresler, Jesper har valgt, som det fremgår af dagsordenen, at udtræde af bestyrelsen og hellige sig formandsposten i 098 samt arbejdet i dommerklubben.

Mads Kaplan har valgt, ligeledes som det fremgår af dagsordenen at stoppe som kasserer, dog er der stadig lyst til bestyrelsesarbejde, så han opstiller som kandidat til posten som menigt bestyrelse medlem. Der skal lyde en stor tak til Mads for veludført arbejde.

Tak til Hillerød foreninger for at stille lokaler til rådighed og sørge for opstilling af borde mv.

Den største tak er som sædvanligt til de alle frivillige i samtlige foreninger som er med til at alt forløber som det skal.

4. Regnskab.

I kassererens fravær gennemgik formanden efter bedste evne regnskabet. Regnskabet udviser et mindre overskud på kr. 4328,- hvilket må efter omstændighederne betragtes værende ok. Regnskabet blev efter enkelte spørgsmål godkendt.



5. Valg

- a) Kasserer, afg. Mads Kaplan 087 – ønsker ikke genvalg. Bestyrelsen anbefalede Aage Faurholt 222, Aage Faurholt blev enstemmigt valgt.
- b) Bestyrelsesmedlem, afg. Jesper Dresler 098 – ønsker ikke genvalg. Bestyrelsen anbefalede Mads Kaplan 087. Mads Kaplan blev enstemmigt valgt.
- c) Revisorer, afg. Poul Nielsen 192 og Mogens Petersen 098. begge genvalgt.
- d) Suppleanter, afg. Peter Godtfredsen 087 og Mogens Petersen 098, Da Peter Godtfredsen har erstattet Preben Overgaard som udtrådte i foråret, skulle der vælges en i stedet for Peter, Henrik Andersen 087 blev forslået og både han og Mogens Petersen 098 blev valgt.
- e) Transportansvarlig, afg. Kasper Henriksen 222, genvalgt.
- f) Transportansvarlig suppleant, afg. Preben Overgaard 222, genvalgt.
- g) Løslader, afg. Jesper Dresler 098 – ønsker ikke genvalg. Bestyrelsen anbefalede Mads Kaplan 087. Mads Kaplan blev enstemmigt valgt.
- h) Løslader suppleant, Jesper Dresler 098 blev valgt.
- i) Udstillingsudvalg, Jesper Dresler 098, Poul Erik Nørregaard 098 og Frank Nielsen 062, Åge Christensen 087 samt Mads Kaplan 087. Formanden redegjorde kort for hvorfor man ønskede et udvalgt og bestyrelsen har valgt at lade dommerklubben stå for udstilling og dermed også for den indtægt der måtte være i forbindelse med en udstilling. Poul Erik Nørregaard er blevet spurgt om han ville stå i spidsen for udstilling udvalget hvilket han har accepteret.

6. Indkomne forslag

Dan 062 Grib, stiller forslag om at der skal kunne indleveres duer på sektionsflyvningerne uden at skulle udfylde anmeldelsesskema og uden at påføre i hvilken kurv duerne bliver sat ind i.

Rent praktisk, kan medlemmet indlevere en kurv duer, og ved indlevering føres de enkelte duer over indleveringsantennen, hvor de aflæses og sættes i en kurv. Når indleveringen er afsluttet, udskrives en deltagerliste som sendes med vognmanden. De enkelte medlemmer får udskrevet et regnskab hvor på de afsendte duer fremgår.

Sektion 11 har praktiseret denne løsning i flere år uden problemer.

Forslaget blev modificeret undervejs og kom til at lyde således:



Det er op til de enkelte foreninger om de vil tilbyde medlemmerne, at de kan aflevere duerne til sektionens flyvninger uden anvendelse af anmeldelses skema, så længe der er 2 mand der står for håndteringen af duerne ved indlevering og duernes ejer ikke håndterer duerne. Ligeledes skal medlemmerne der benytter denne fremgangs måde være indstillet på, at deres duer ved fejl i forbindelse med løsladelse får alle deres duer diskvalificeret. Afstemningen blev 7 for og 7 imod og 3 blanke, dermed blev forslaget forkastet.

7. Bestyrelsens forslag til flyveplan

Formaden oplyste at der på formandsmøde havde været drøftet at sektionens flyveplan følger DdB med 2 år ad gangen, bestyrelsen udarbejder et forslag til næste generalforsamling vedr. dette.

Uge 18 Vordingborg – (afk. 41)
Uge 19 Maribo
Uge 20 Rødbyhavn
Uge 21 Gedser
Uge 22 Rødbyhavn
Uge 23 Gedser
Uge 24 Rødbyhavn
Uge 25 Maribo
Uge 26 Vordingborg – (Afk. 41) med gamle og unger
Uge 27 Rødbyhavn med gamle og unger
Uge 28 Gedser med gamle og unger
Uge 29 Rødbyhavn med gamle og unger
Uge 30 Gedser med gamle og unger
Uge 31 Rødbyhavn med gamle og unger

Aage Christensen 087 foreslog Nakskov i uge 19 og 25 i stedet Maribo, afstemning blev 6 for og 8 imod.

Bent Kornerup 192 foreslog Løgumkloster i uge 24 i stedet for Rødbyhavn med 9 stemmer for, blev det vedtaget.

Dernæst en kort orientering vedr. de gule flyvninger på DdBs kapflyvningsplan, hvor formanden redegjorde for opsamling af duerne. Da desværre formanden var løbet fra sine papirer, er en uddybet orientering vedhæftet dette referat.

Bestyrelsens forslag til gebyrer:

Startgebyr pr. sektionensflyvning	kr. 5,00
Gl. & ung	kr. 8,00
Løgumkloster	kr. 10,00

Spil i A-klasserne 1-2-3-4-5, med indskud kr. 2-5-15-30-50, med præmier på 5 x indskuddet.

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Ligeledes spil i B-klasserne 1-2-3-4-5, med indskud kr. 2-5-15-30-50, med præmier på 10 x indskuddet.

Både gebyrer og spil blev vedtaget.

Ad. 9 Bestyrelsens forslag til præmieliste:

Milepæl, Vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for foreningens første due, på flyvninger med gamle duer, Vordingborg afkørsel 41, lands- og overnatnings-flyvninger undtaget. Langflyvninger med landsslip gælder til både Milepæl og Championat.
Følgepræmie kr. 200,-

Championatet, propositioner som milepæl, gældende medlemmets første due.
Følgepræmie 1.pr. 500,- 2.pr. 400,- 3.pr. 300,-, 4.pr. 200, 5.pr 100
Forslag fra Niels Larsen om en følgepræmie til Championatet på 1.pr. 300,- 2.pr. 200,- 3.pr. 100,-. Hvilket blev vedtaget.

Lolland Falsterpræmien, vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for medlemmets første due på samtlige flyvninger fra Rødby, Maribo & Gedser med gamle duer
Følgepræmie 1.pr. 200,- 2.pr. 150,- 3.pr. 100,-
Forslag fra Niels Larsen om en følgepræmie til Lolland Falsterpræmien på 1.pr. 300,- 2.pr. 200,- 3.pr. 150,-, 4.pr. 100. Hvilket blev vedtaget.

Ungemesterskabet, vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for medlemmets første due på ungeflyvningerne i ugerne 26, 27, 28, 29, 30, 31, DdB-flyvninger undtaget.
Følgepræmie 1.pr. 200,- 2.pr. 150,- 3.pr. 100,-
Forslag fra Niels Larsen om en følgepræmie til ungemesterskabet på 1.pr. 300,- 2.pr. 200,- 3.pr. 150,-, 4.pr. 100. Hvilket blev vedtaget.

Junior - og begyndermesterskabet med gamle duer, vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for medlemmets første due på 4 af 6 gule flyvninger på DdB.
Følgepræmie 1.pr. 200,- 2.pr. 100,-

Junior - og begyndermesterskabet med unger, vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for medlemmets første due på flyvningerne med unger i ugerne 26, 27, 28, 29, 30, 31, DdB-flyvninger undtaget.
Følgepræmie 1.pr. 200,- 2.pr. 100,-

Sektionens præmier 1. pr. kr. 200,-, 2. pr. kr. 100,-, 3. pr. kr. 50,-, til vinderne på hver af sektionens flyvninger, præmierne er slagpræmier.

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Makkerflyvning, Vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for makkerparrets første due med to afkrydset duer hver fra Rødby i uge 29. Indskud pr. deltagende medlem kr. 100,-.

Duerne markers med et A i kolonnen foreningskryds.

Makkerparret findes på følgende måde:

Med udgangspunkt i Lolland Falsterpræmien 2021, hvor Rødby flyvningerne trækkes separat ud placeret højest sammen med lavest placeret som bliver par nr.1 og dernæst næsthøjest med næstlaveste som bliver par nr. 2 osv., hvis man ikke har nogen placering på Lolland Falsterpræmien 2021, bliver man betragtet som laveste, ved flere uden placering trækkes der lod, om hvem der måtte være lavest placeret.

Ad 10. Kontingent

Bestyrelsen foreslår det hævet til kr. 275-. hvilket blev vedtaget

Referent

Jens Holm Fife



Orientering ved de gule flyvninger:

Som mange sikkert ved, var der på mødet på overdrevskroen i Ringsted ikke tilslutning til, at hverken grupper eller sektioner i region Øst skulle stå for at arrangere flyvninger i 2022, men virkeligheden er som bekendt en anden.

Hovedbestyrelsen har forslået, Lübeck, Zarrentin, Lüneburg, Rendsburg, Parchim og Kaltenkirchen som de gule flyvninger med fredagsindlevering placeret i ugerne 21, 23, 25, 27, 29 og 31, blandt andet for at skabe en flyveplanen med mulighed for restituering af duerne i sæsonens løb og Hovedbestyrelsen forslår som udgangspunkt samtidig, at der for Region øst vedkommende skal være Gruppeslip på gule flyvninger.

Allerede nu vides det, at der kommer forslag på repræsentantskabet mødet om sektionsslip samt om en ændring af uge 27 til Heide fra Rendsburg, da både Region nord og sektion 33/34 skal slippe i Rendsburg.

I forbindelse med før nævnte har der været en del møder og aktivitet, men for at gøre en lang historie kort, så har sektion 11 og 12 valgt at samarbejde og nået frem til en løsning vedr. opsamling.

For sektion 12 betyder det, at duerne, som skal leveres på paller, skal være i Hillerød senest kl. 19.15, og der arbejdes på, at duerne kan blive afhentet med sektionens lastbil i foreningerne sammen med sektionsduerne.

I sæson 2021 er duerne til sektionens flyvninger blevet afhentet ca. kl. 18 i Kronborg og 18.45 i Helsingør med ankomst i Hillerød ca. 19.15. Det har vi forsøgt overført til også at omfatte DdB duerne, men kun på de gule flyvninger.

Det betyder, at Kronborg og Helsingør skal være færdige og klar med både DdB og sektionen, når lastbilen kommer, men foreningerne sparer så turen til Hillerød, hvilket gerne skulle give lidt ekstra tid i foreningen.

I Hillerød vil der holde en lastbil fra vognmanden hvor duerne fra Hillerød, Sjælsø, og nordfra læsse på. Denne vogn vil efter planen afgå kl. 19.30 til Frederikssund og videre til Hedehusene, for at lande i Lille Skensved kl. ca. 21.30, hvor duerne fra sektion 11 og 13 flyttes over på vognen og kl. ca., 22.00 afsted til slipstedet med ankomst ca. 05.00.

Hvad koster det;

- Der sigtes efter en pris på mellem 15 og 20 kr. pr due. I de første beregninger er der taget udgangspunkt i 1000 duer pr. slip.

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



- Det forventes at indberetning, resultat udregning, offentliggørelse etc. varetages af DdB, hvilket betyder at DdB skal have en eller anden betaling for denne ydelse, størrelsen af denne ydelse kendes pt. Ikke.
- Hovedbestyrelsen, mangler stadig at tage stilling til mange ting, blandt andet løsladelse etc., så der er selvsagt flere udstående end afklaret punkter.
- Ligesom vi ikke har modtaget en pris fra vognmanden endnu.

Hvad er det vi sparer;

- Ifølge Hovedbestyrelsens beregninger koster håndtering af duerne, dvs. opsamling, ompakning og pakkeplads, målt på landsplan, mellem 10 og 11 kr. pr. due.
- Opsamlingen som beskrevet tidligere, sker med de vogne som i dag benyttes i sektioner og er derfor så godt omkostningsfri, ligesom duerne ikke skal ompakkes, og der spares på ompakningspladsen.
- Som tidligere nævnt spare de foreninger, som ellers skulle køre med duer selv transporttid fra forening til Hillerød.

Hvad med kurvene;

- Efter endt flyvning står kurvene under tag i Lille Skensved og kommer først retur næste gang der er gul flyvning.

Hvad så hvis;

- Vejret tillader ikke slip.
- Hvis der kan slippes søndag, så venter duerne i Lille Skensved og bliver kørt til slipstedet søndag.
- At der kommer færre duer med end beregnet.
- Efter hver flyvning gøres udgifter og indtægter op, og er der overskud, fordeles overskuddet i forhold til afsendte duer og returneres til sektionen som igen returnerer til foreningerne og videre til de deltagende medlemmer. Hvis der er underskud, ja så vender vi bare sætningen om, altså en ekstra regning.

Mesterskaber;

- Det afgøres først på repræsentantskabsmødet.

Hvad med gruppe to;

Begge grupper benytter sandsynligvis samme vognmand og forudsat at gruppe 2 også vil til de samme stationer, kan der blive tale om samkørsel og evt. regionsslip.