

## Referat af formandsmødet i Birkerød 16. april 2019

### Dagsorden

Tilstede:

repræsentanter for samtlige foreninger samt hele bestyrelsen.

### Udlevering af sæsonmeddelelser for sæson 2019

Formanden gennemgik det udlevede materiale, og redegjorde for de væsentligste ændringer:

**Opsamling:** 098's duer bliver afhentet med trailer og 148's duer bliver hentet om morgenen, årsagen til denne øvelse er at det spare tid og penge.

**Indbetaling:** foreningerne skal huske, at angive foreningsnavn / nr. ved betaling. der skal indberettes, senest 15 min. efter hjemkomst.

**Indberetning:** tidligere har det været foreningens første due, frem adrettet er det medlemmet første due.

**Makkerflyvning:** Da vi tager udgangs punkt i Rødbycuppen og ungerne indgår, blev der rejst kritik af dette forhold, og man enes om at trække unger ud af Rødbycuppen, således at der kun indgår gamle duer, det ændre på rækkefølgen. Rødbycuppen uden unger vedhæftes som bilag til referat.

Flyveplanen blev kort gennemgået, og formanden fejl blev påpeget, der er ligelede vedhæftet en korrigeret plan til referat.

### Opsamling og kørsel med duer 2019

**Preben O. - 222** havde tilføjelser til formanden gennemgang af opsamlingen:

Da man i år kun har en person på lastbilen til opsamling, skal foreningerne stille med to mand der skal hjælpe med læsningen af lastbilen, ligesom foreningerne skal levere paller.

Når der læsses, er det væsentligt at kurvene stilles helt ud til kanten på lastbilen, da det letter arbejdet senere.

Kurve vil første blive returneret om fredagen.

Vi har fået et par nye folk om bord, som d. 27. april gennemgår kursus i transport af duer.

Sektionens lastbil har det godt, er lige blevet synet uden anmærkninger.

<p><b>Gennemgang af nyt i regelmentet.</b></p>	<p><b>Niels L - 148</b>, gennemgik de væsentligste ændringer, og vigtig er, at huske at udprinte deltager liste på SAMTLIGE flyvninger at at denne hæftes uden på kurverten sammen med kurveattest i korrekte farver. Niels kunne oplyse, at en manglende deltagerliste udløser en bøde på kr. 500,- til foreningen.</p> <p>Når duerne transporteres fra foreningen og til opsamlingsstedet, af to mand skal kurvene være plombet som normalt, såfremt at der kun er en mand til denne transport, skal kurvene også være plombet med specielle sikkerhedplomber indkøbt hos DdB, montering fremgår af Kap. 4 §8 stk. 1 til 3. Der udspand sig en mindre snak vedr. disse plomber og man enes om at foreningerne sender mail til formanden om hvor mange man skal bruge i 2019 og sektionen indkøber samlet, og udlevere disse plomber ved en opsamling.</p> <p>På ompakningen vil der også ske ændringer, således at lastbilen bliver plombet når den er pakket, disse først brydes når bilen skal afgang til slipstedet.</p> <p>DdB får flere kontrolanter som sammen med ordensudvalget vil stå for at kontrolere "gode" hjemkomster og gennemgå duer og indsendt materiale på ompakningsstedet.</p> <p>Rigtig mange foreninger mangler forenings navn og kurvenr. over udflyvninglem - få det nu fixet.</p> <p>I forbindelse med Arnhem flyvningen, vil denne transport foregå i de nye trailer, som har stålkurve, disse stålkurve bliver uddelt til de foreninger som måtte forventes at sende mere end 8 duer til Arnhem.</p> <p>Der var enkelte spørgsmål vedr. afkrydsning af mesterskab, som ikke var umiddelbart indlysende, Niels lovede at få sekretariatet til at klargøre for dette.</p>
<p><b>Eventuelt</b></p>	<p><b>Niels L. 148:</b> kunne oplyse at han IKKE modtager genvalg til hovedbestyrelsen, når han er på valg i 2020, og rede gjorde for årsagen der til, der var spørgsmål til Niels vedr. ompakningstedet i Hedehusene, og der til kunne Niels oplyse at det havde han ikke taget stilling til endnu.</p> <p><b>Bent K - 192:</b> gjorde opmærksom på at Hillerødforeningerne benytter lokalet, den dato som sektionen ville afholde generalforsamling, bestyrelsen udsender senere en ny dato for afholdelse af generalforsamling..</p>

Ref.

Jens Holm