

# Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



## Kort referat fra formandsmødet afholdt tirsdag d. 20. august i Birkerød.

### Tilstede:

Henrik Lund & Frank Nielsen 062, Peter Godtfredsen for 087 og bestyrelsen, Jesper Dresler & Poul Erik Nørregaard 098, Niels Larsen & John Mogensen 148, Niels Henriksen, Preben Overgaard 222 og Aage Faurholt samt Jens Holm Bestyrelsen. Afbud fra Mads Kaplan & Peter Birksø

### Gennemgang af den afviklede sæson.

Formanden indledte med at fortælle, at sektionen har afsendt 11875 duer i 2024 mod 12 984 duer i 2023. Bestyrelsen havde måske lidt optimistisk budgetteret med samme antal, hvilket betyder at der mangler lidt over 1000 duer i regnskabet.

Den i år meget udbredte ungesyge kan måske være årsagen til det, i det der i 2023 blev afsendt 2982 unger mod 2204 unger i 2024.

Desuden har vi været udfordret af vejret, som ikke altid har givet de bedste betingelser for due flyvning, der har i hvert fald været 4 udsættelser og 1 flytning af station.

Der udbredt tilfredshed med dette års afvikling af flyvninger, flere syntes dog at udsættelse af flyvninger ikke må ske om morgenen for flyvedagen, men senest dagen før.

Niels Larsen syntes af slip før 8 var meget tidligt, og mindede om at der for år tilbage var vedtaget en hensigts erklæring om ikke at slippe duer før 8.00, hvis vejret tillader det.

Henrik Lund og mange andre var tilfredse med at modtaget en sms fredag aften, med "besked efter kl.", en god service.

På Jesper Dresler foranledning blev fælles opsamling med DdB drøftet, og de ulemper der er når DdB udsætter.

Vi drøftede ligeledes DDBs flyvning og der er generelt tilfredshed med flyveplanen, dog ikke med tre langflyvninger i streg.

Jesper Dresler var utilfreds med gruppe slip på den korte mellemdistance, da det giver dårligere hjemkomster i de vestlige beliggende slag, og han derfor gerne så at der kom regionslip på fremtidige korte mellemdistance flyvninger.

### Drøftelse af kommende sæson

Der var som tidligere nævnt tilfredshed med DDBs flyveplan, men langflyver entusiastene vil gerne have forlænget den med en uge, hvor der kunne flyves München og Giesen og med central indlevering i Hillerød om onsdagen for begge flyvninger. – hvilket Formanden tager med til Regionsmødet i Ringsted.

## Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Sektionens flyveplan var der som sådan også tilfredshed med, dog vil man gerne af med Nakskov, holde sig til Gedser og Rødby, med en opstart sæsonen fra Vordingborg på sæson og senere opstart med ungerne.

Henrik Lund kom med forslag om at enkelte foreninger kunne indlevere duer uden at udarbejde korrektions skemaer, men kun deltager lister og kurveattester. Henrik er af den overbevisning, at der ville komme flere duer med på flyvningerne. Hvis der så skulle være fejl slip som involverer kurve fra 062 ville de ligeledes også acceptere at samtlige kurve fra 062 ville blive disket. Emnet blev drøftet og flere foreninger synes om ideen, specielt hvis det kunne blive op til de enkelte foreninger om at benytte metoden.

### Økonomi

Aage Faurholt redegjorde for sektionens økonomi og vi kommer ud af 2024 med et underskud i omegnen af 15000,- kr., hvilket var forventet da der kommet nye dæk på lastbilen. I de kommende år vil der ligeledes være underskud, da vi bliver pålagt kilometer afgift på en kr. pr kørt kilometer, hvilket svare til ca. 10.000,- kr. pr. år. Derfor skal vi spare hvis ikke vi skal æde af formuen.

Der blev fremlagt nogle besparelsesforslag:

1. Fjernelse af samtlige pengepræmier, både flyvninger og mesterskaber – 11.900, -

Flere mente at der skulle være en gulerod på flyvningerne, men man udmærket kunne halvere præmierne og fjerne dem på mesterskaberne.

2. Centralindlevering – 12,750, - samtlige foreninger kører til Hillerød, hvor lastbil så skulle stå.

Jesper Dresler og 098 ville under ingen omstændigheder hører tale om central indlevering og ville hellere betale en krone ekstra, Peter Godtfredsen tilføjede at dette også var den generelle holdning i Helsingør.

3. At samtlige foreninger stiller med en ubetalt frivillig, tre gange i sæsonen, til at kører med på lastbilen – 15.000, -

Denne løsning var ikke brugbar ifølge flertallet, da flere af foreningerne ikke ville kunne mønstre en frivillig tre gange i flyvesæson.

Preben Overgaard, spurgte vedr. samkørsel med sektion 11, da både vi og de kører til stort set samme stationer og en samkørsel kunne bidrage begge sektioners økonomi.

Både Aage og Formanden har haft kontakt til sektion 11, og blevet afvist, men vil igen tage emnet op med sektion 11.

## Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



### **Eventuelt**

Her blev ungesyge drøftet, og på baggrund af denne snak, spørger formanden på regionsmødet til dette emne.

Hermed slut på dette formandsmøde.

Referent

***Jens Holm***