

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



En sammenfatning af formandsmøde i sektion 12.

Mødet afholdt onsdag d. 19. august 2020, kl. 19.00 i Dan222 – Sjælsøs lokaler på Hestkøbgård.

Tilstede:

004 – Kronborg – Erik Bjerg

062 – Per Larsen & Henrik Lund

087 – Helsingør – Finn Hansen

098 – Isefjord – Freddy Christiansen

148 – Jørgen Larsen & Jørgen J. Larsen

192 – Søren Jacobsen & Poul Erik Meulengracht

222 – Niels Henriksen

Bestyrelsen ved Jens Holm Fife, Niels Larsen, Mads Kaplan, Preben Overgaard samt Jesper Dresler.

Formanden bød velkommen og gik direkte over til punkt et på dagsordenen, Sæson 2020.

Sæsonen startede med en Corona aflysning, og i løbet af sæsonen var vi udsat for et meget skiftede vejrlig som betød at der var lørdags opsamlinger og afvikling af flyvning om søndag, alt i al i hård sæson. Dog lykkes et at få 14.411 duer i luften, hvilket var 560 duer mere end budgetteret, en faldende pris på dieselolie, samt deltagelse af sektion 11 på Varnamo og Køge på flere af vores Rødby ture har haft en positiv betydning på regnskabet, så sektionen ender med et overskud omkring 35.000,- kr.

Henrik Lund med flere spurgte ind til overskuddet, og det er bestyrelsens ønske at spare sammen, til den dag hvor lastbilen skal erstattes.

Helsingør ønskede en løsning, hvor man benytter rulle vogne i lighed med dem som findes i Køge og som sektion 11 benytter, da det kunne lette arbejdet med kurve i forbindelse med opsamlingen. Bestyrelsen ser på omkostningen, og fremlægger på generalforsamlingen.

Preben Overgaard redegjorde for de forskellige slip og for lastbilens tilstand, som stadig er i top. Preben forklarede baggrunden for bestyrelsen ikke ønsker spåner i kurvende.

Dernæst blev Sektionens kapflyvningsplan og økonomi, opsamling mv. for den kommende sæson drøftet.

Da man ikke kender de kommende års flyveplan for DdB kan det blive svært at vedtage en flyveplan på den kommende generalforsamling, men 062 har nogle ønsker som med udgangspunkt i en DdB start i uge 20, kunne sektionen kunne starte med en træningstur fra eks. Halsskov i uge 17, en tur sydover i uge 18, samt enten tur til Sverige eller Jylland, afhængig af hvad der vedtages for DdB.

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Der var god snak vedr. Jylland og Sverige, i det, når sektionen bevæger sig ud på enten Øresunds- eller Storebæltsbroen så falder antallet af duer med ca. 50 pct., samt de mange slip i syd og sønderjyske.

Dog var der enighed om at der skulle være en tur til Sverige og gerne sammen med sektion 11, hvis Hovedbestyrelsens forslag nyder fremme.

Der blev ligeledes spurgt ind til de forskelle der i dag er vedr. opsamling, specifikt i sektion 21, hvor stort set alle foreninger får afhentet duer af DdB i klubben, hvor vi i sektion 12 skal kører, der er et ønske om at få ensrettet dette forhold.

Opsamlingen blev drøftet, specielt i forbindelse med Hovedbestyrelsen forslag om fredags indlevering og de udfordringer som dette kan give.

Flere løsninger og muligheder blev drøftet, så bestyrelsen har noget at arbejde med. En af de store udfordringer er blandt andet hvor skal ompakningen for region øst være.

Der var umiddelbart ikke stemning for at droppe sektionens flyverne de dage der måtte være fredags indlevering for DdB.

Hvem skal efterfølge Jan Qvortrup i hovedbestyrelsen, var det næste spørgsmål til forsamlingen, enkelte blev nævnt men vi blev ikke klogere på dette punkt.

Så til sidste punkt på dagsordenen: en drøftelse af hovedbestyrelsens oplæg til flyveplan.

Det springende punkt er Sverige og en kort opgørelse lyder således

| | |
|-----|--|
| 004 | Ja tak til Sverige |
| 062 | Ja tak til Sverige |
| 087 | Ja tak, men ikke i den form som forslaget beskriver, men gerne som Sveriges programmet var i 2019/20 |
| 098 | Ja tak til Sverige, dog ønsker man sektionsvinder på lang/landsflyvningerne, samt en bibeholdelse af torsdagsopsamlingen. |
| 148 | Nej tak til Sverige |
| 192 | Ja tak til Sverige, dog med et ønske om at slippe for landsslip i ugerne 28, 30, 32, samt at der bliver regionsslip på de korte mellemdistanceflyvninger |
| 222 | flertal for Sverige. |

Formanden kunne oplyse, at i sektion 12 har 56 af 72 medlemmer deltaget på en eller flere flyvninger fra Nord, samt at 59 af 72 medlemmer har deltaget på en eller flere flyvninger fra Syd, samt en opgørelse viser at der gennemsnitligt pr flyvning bliver sendt flere duer mod nord end syd set over en hel sæson.

Niels Larsen omdelte en flyveplan hvor Sverige ikke var på, denne blev drøftet indgående, ligeledes omdelte Niels Larsen nogle økonomiske nøgletal, hvor som blandt andet viste at med det antal duer som var afsendt til Ludvika & Borlänge skulle vi have en kostpris på kr. 62. pr. due.

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Niels forventer at der ville komme op imod 25 pct. flere duer på Syd flyvningerne hvis man dropper Sverige helt og det vil betyde en bedre økonomi for DdB. Et af de åbenstående punkter er blandt andet økonomi, idet der er stort set ingen der kender økonomien, men der skulle blive løftet for sløret på regionsmødet i Hedehusene d. 22. august.

Preben Overgaard opfordrede til at vi skulle forsøge i de kommende to år uden Sverige, for så at evaluere når der skulle udarbejdes ny flyveplan for 2022/23.

Jesper Dresler redegjorde for 098's forslag, hvor de havde ændre på et par stationer for blandt andet at til gode se de sydligste foreninger i regionen.

Konklusionen på en lang debat, må være at der er et ønske om Sverige, men ikke for end hver pris, man er er nødsaget til at kende økonomien bedre.

Under eventuelt, foreslog Henrik Lund at sektionen med hjælp fra frivillige afholdte en auktion evt. i Hillerød hvor overskuddet udelukkende skulle gå til sektionen og eks. til at kunne betale for transport hvis man fastholder fredags indlevering af DdB duerne.

Mads undrede sig over sikkerhedsplomberne og ønskede en bedre og mere sikker løsning, eks. hvor man indberetter sikkerhedskoden sammen med regnskab eller på deltagerlisten.

En opsummering på de spørgsmål/ønsker som skal stilles på lørdag ved regionsmødet.

Sektion 12 ønsker;

- at bibeholde torsdag indlevering.
- At der bliver Sektionsvinder på lang/landsflyvningerne.
- at slippe for landsslip i ugerne 28, 30, 32,
- at der bliver regionssslip på de korte mellemdistanceflyvninger
- at der er et ønske om Sverige, men ikke for end hver pris.

Således forstået og opfattet.

Jens Holm Fife

Vedhæftet er bilag fra 148 og 098.