



Referat fra den ordinære generalforsamling afholdt tirsdag d. 24. november kl. 19.30 i Kulturhuset i Hedehusene med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent

Åge Christensen – 087 blev valgt. På vegne af 148 blev der afstemning om, hvorvidt dirigenten også kunne stemme og have taleret under mødet. Dette blev vedtaget.

2. Konstatning af mandater ifølge De Danske Brevdueforeninger

Der var mødt følgende 004 - 2, 062 - 1, 087 - 3, 098 - 2, 148 - 2, 192 - 1, 222 - 4, 222 havde medbragt 1 gyldig fuldmagt.

Bestyrelsen - 5.

I alt 20 stemme berettiget.

3. Beretning

Formanden bød velkommen til dette års generalforsamling, en generalforsamling, som på grund af Corona, afholdes i Hedehusene. Et sted som de fleste kender, og hvor vi har den fornødne plads. Men under alle omstændigheder var 2020 på mange måder et anderledes år.

Bestyrelsen aflyste udstillingen i januar på grund af svigtende deltager antal. Som udgangspunkt skal aktiviteter kunne hvile i sig selv, hvilket også gælder en udstilling. Derfor har bestyrelsen også sat et minimums antal på 200 duer for den næste udstilling i januar 2021. Igen i år forsøger bestyrelsen at få et udstillingsudvalg på benene, og ligeledes forsøgsvis at få et samarbejde i gang med racedue foreningen om en fælles udstilling i Store Lyngby hallen. Men nu kan det jo vise sig, at enten Corona eller fugle influenzaen sætter en stopper for det videre arbejde med den kommende udstilling.

Igen i år har Preben Overgaard, samt enkelte frivillige, tilbragt nogle timer med lastbilen og gjort den klar til sæsonen. Preben og en sammentømret skare chauffører og hjælpere har igen i år sikret, at vores duer er blevet hentet og bragt til løsladelsesstedet på sikker vis.

Sektionen har ikke haft de store udfordringer med lastbilen. En udskiftning af batterier var nødvendigt i løbet af sæsonen, og der skal ses på noget hydraulik inden næste sæson.

Sektionen har igen i år haft et samarbejde med sektion 11 på vores tur til Värnamo. Dette samarbejde bidrager til, at ture, som ellers vil være underskudsgivende, løber rundt. Sektionen har ligeledes haft samarbejde med 033 Køge på nogle af vores ture sydpå.

I marts måned fik Danmark for alvor besøg af en ubuden gæst i form af Corona, som stort set lukkede landet ned, helt frem til flyvesæsonens start. En

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



nedlukning som på mange måder satte begrænsninger for klub aktiviteter landet over.

Det betød også at bestyrelsen valgte at aflyse den første flyvning i uge 19 fra Ørslev.

I uge 20 kom 1034 duer i luften fra Rødby. En fin hjemkomst hvor over halvdelen af duerne fløj med mere end 1400 mpm.

I Uge 21 Rødby kom der 1238 duer til start. Også her fine hastigheder og god hjemkomst.

I Uge 22 Värnamo, kom der overraskende 680 duer til start. Igen en uge med fine hastigheder, men knap så fin hjemkomst.

Uge 23 Rødby, udsat til søndag, men alligevel fandt 1175 duer vejen til start. Igen en uge med flotte hastigheder og gode hjemkomster.

I Uge 24 Gedser, kom 1007 duer til start med gode hastigheder men dårlig hjemkomst. Dette skyldes sikkert en weekend med megen blæst, regn og torden samt en god varme. Alt i alt en svær weekend.

Uge 25 Rødby, udsat til søndag, men 798 duer til start med fin hjemkomst og igen gode hastigheder.

Uge 26 Gedser, en besynderlig weekend med uforklarlige tab i det ganske land. Alligevel kom 726 duer til start med en fin hjemkomst og gode hastigheder.

I Uge 27 Ørslev, med gamle og unger. Alle duer, både sektionens og DdBs duer blev opsamlet torsdag aften. Det kan lade sig gøre, men hvor giver det megen ekstra arbejde i foreningerne. Der kom dog 747 gamle og 652 unger til start. For de gamle, fine hjemkomster, og knap så fin for ungerne, men fælles for begge flyvninger ses fine hastigheder.

Uge 28 Halsskov, en weekend med kun en sektionens flyvninger. DdB flyvninger var aflyst, så vi fik 1065 gamle og 874 unger til start. God hjemkomst for de gamle og igen knap så fin med unger. Der mangler ca. 20 %, men hastighederne var fine.

I Uge 29 Rødby, kom 919 gamle og 879 unger til start. Fine hastigheder, god hjemkomst for de gamle, og igen mangler der ca. 20 % af ungerne.

I Uge 30 Gedser, kom 750 gamle og 771 unger til start, gode hjemkomster og flotte hastigheder.

I Uge 31 Rødby, kom 540 gamle og 555 unger til start, god hjemkomst og flotte hastigheder.

Nu er der talt om flotte hastigheder for stort set samtlige uger, og fælles for samtlige flyvninger er, at sektionstvinderen ligger over 1000 mpm.

Med et tilbageblik på sæsonen 2020, har det været en sæson med udfordringer. Mange gode duer er væk, men det er dog lykket at få fantastiske 14.411 duer i luften, og man kan kun være spændt på den kommende sæson.

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Det kan konstateres i årets regnskab, at sektionen i år har et overskud på 29.308, kr., hvilket er ganske flot. Dette ligger på linje med bestyrelsens ønsker og håb, i det bestyrelsen, som tidligere oplyst, har et ønske om en god og sund økonomi, så sektionen står bedre rustet den dag der skal findes alternative transportmuligheder.

Sektionen har i år 71 betalende medlemmer mod 76 sidste år, en nedgang på omkring 7 pct., ikke meget, men husk på, at mange af vores medlemmer er født før 1950.

Til slut skal der lyde en tak til Preben Overgaard, som igen i år har stået for lastbil og det frivillige korps af chauffører og hjælpere. Han har i år valgt at give staffen videre til andre. Preben har ligeledes været vores løslader gennem det sidste år, og dette hverv ønsker han også at give videre.

Til manden bag vores hjemmeside, Webmaster Per, skal der også her lyde tak. Her bør det også nævnes at hjemmesiden bliver besøgt i gennemsnit små 200 gange hver måned hele året.

Tak til dem som sprang til, da der skulle findes frivillige til ompakningen i Hillerød om torsdagen.

Til bestyrelsen også en stor tak for veludført arbejde og samarbejde, en speciel tak til Niels Larsen. Niels har valgt, som det fremgår dagsordenen, at udtræde af bestyrelsen og hellige sig formandsposten i Hedehusene.

Ligeledes en tak til 148, for at sørge opstilling af borde mv.

Den største tak er som sædvanligt til de alle frivillige i samtlige foreninger som er med til at alt forløber som det skal.

4. Regnskab

Mads gennemgik regnskabet, der som tidligere nævnt udviser et overskud på kr. 29.308 - et flot resultat. Der var spørgsmål fra 04 Kronborg til posten "transport" som er ca. 8000,- kr. mindre end sidste år, hvilket skyldes lavere dieselpriis og en aflyst flyvning. Ligeledes spørgsmål fra 222 Sjælsø til "gebyrer" i forbindelse med vores arrangement i Jyske bank. Både fra 098 Isefjord og 062 Grib kom der forslag til ny bank.

Regnskabet blev godkendt med applaus.

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



5. Valg

- a. **Formand**, afg. Jens Holm Fife 222 – genvalgt.
- b. **Bestyrelsesmedlem**, afg. Preben Overgaard 222 – genvalgt.
- c. **Bestyrelsesmedlem**, afg. Niels Larsen 148 ønskede ikke genvalg, bestyrelsen anbefalede Søren Jacobsen 192, som blev valgt.
- d. Til **1. Suppleant** blev Peter Godtfredsen 087 valgt.
- e. Som **2. suppleant** blev Mogens Petersen 098 genvalgt.
- f. **Revisorer**, afg. Poul Nielsen 192 og Mogens Petersen 098 begge genvalgt.
- g. **Transportansvarlig**, afg. Preben Overgaard 222 – ønskede ikke genvalg, bestyrelsen anbefalede Kasper Henriksen 222, som blev valgt.
- h. **Transportansvarlig suppleant**, afg. Kasper Henriksen 222, her valgte Preben Overgaard 222 at opstille for at sikre en glidende overgang.
- i. **Løslader**, afg. Preben Overgaard 222 – ønskede ikke genvalg, men da der ikke var andre, valgte Preben at tage en sæson mere.
- g. **Løslader suppleant**, afg. Jens Holm Fife 222 – ønskede ikke genvalg, her blev Jesper Dresler 098 valgt
- h. **Udstillings udvalg**, Her kunne Jesper Dresler oplyse at der var tilsagn fra både ham selv, fra Poul Erik Nørregaard 098 og Frank Nielsen 062. Ligeledes gav Åge Christensen 087 og Mads Kaplan 087 tilsagn til udvalget.

6. Ingen indkomne forslag

7. Flyveplan.

Til den af bestyrelsens foreslået flyveplan havde Dan222 – Sjælsø udarbejdet et ændringsforslag, som omhandlede samtlige uger, og som kun på et punkt afveg fra 2020 flyveplan. Aage Faurholt 222 havde redegjorde for foreningens bevæggrunde og gav ligeledes udtryk for at der ikke var tale om mistillid til den siddende bestyrelse. Efterfølgende var der en større og længer varende debat om for og imod de forskellige stationer. Generalforsamlingen stemte derefter om stationerne uge for uge, og resultatet blev:

Uge 18 afkørsel 41 (ved Farøbroen)

Uge 19 Rødby

Uge 20 Gedser

Uge 21 Varnamo, ændres til Rødby hvis Sverige ikke er på DdBs flyveplan, og søges gennemført med sektion 11

Uge 22 Rødby

Uge 23 Gedser

Uge 24 Padborg, såfremt vi kan få sektion 11, ellers ændres den til Rødby

Uge 25 Rødby

Uge 26 Gedser

Uge 27 afkørsel 41 (ved Farøbroen) med gamle og unger

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Uge 28 Rødby med gamle og unger
Uge 29 Gedser med gamle og unger
Uge 30 Rødby med gamle og unger
Uge 31 Gedser med gamle og unger

8. Gebyrer og spil.

Startgebyr pr. sektionsflyvning	kr. 5,00
Afkørsel 41 Gl. & unger	kr. 7,00
Rødby gl. & unger	kr. 7,00
Gedser gl. & unger	kr. 7,00
Vårnamo og Padborg	kr. 9,00

Spil i A-kasserne 1-2-3-4-5, med indskud kr. 2-5-15-30-50, med præmier på 5 x indskuddet.

Ligeledes spil i B-klasserne 1-2-3-4-5, med indskud kr. 2-5-15-30-50, med præmier på 10 x indskuddet.

Bestyrelsen forslag til gebyrer og spil blev vedtaget.

9. Præmieliste.

Milepæl, Vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for foreningens første due, på flyvninger med gamle duer, Afkørsel 41 samt lands- og overnatningsflyvninger undtaget.

Følgepræmie kr. 200,-

Championatet, propositioner som milepæl, gældende medlemmets første due.

Følgepræmie 1.pr. 300,- 2.pr. 200,- 3.pr. 150,-

Nordpræmien, vindes på højest opnåede pointsum sammenlagt for medlemmets første due på flyvninger fra Sverige med gamle duer

Følgepræmie 1.pr. 200,- 2.pr. 150,- 3.pr. 100,-

Såfremt, Sverige er på programmet.

Sydpræmien, vindes på højest opnåede pointsum sammenlagt for

Medlemmets første due på udenlandske flyvninger fra Syd med gamle duer, lands- og overnatningsflyvninger undtaget.

Følgepræmie 1.pr. 200,- 2.pr. 150,- 3.pr. 100,-

Lolland Falsterpræmien, vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for medlemmets første due på samtlige flyvninger fra Rødby & Gedser med gl. og unger.

Følgepræmie 1.pr. 200,- 2.pr. 150,- 3.pr. 100,-

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Ungemesterskabet, vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for medlemmets første due på ungeflynningerne i ugerne 27, 28, 29, 30, 31, DdB-flyvninger undtaget.

Følgepræmie 1.pr. 200,- 2.pr. 150,- 3.pr. 100,-

Junior - og begyndermesterskabet med gamle duer, vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for medlemmets første due på sektionens flyvninger i ugerne 21, 22, 23, 24 samt de flyvninger der bliver gældende til DdB.

Følgepræmie 1.pr. 200,- 2.pr. 100,-

Junior - og begyndermesterskabet med unger, vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for medlemmets første due på flyvningerne med unger i ugerne 27, 28, 29, 30, 31, DdB-flyvninger undtaget.

Følgepræmie 1.pr. 200,- 2.pr. 100,-

Sektionens præmier 1. pr. kr. 200,-, 2. pr. kr. 100,-, 3. pr. kr. 50,-, til vinderne på hver af sektionens flyvninger, præmierne er slagpræmier.

Makkerflyvning, Vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for makkerparrets første due med to afkrydset duer hver fra Rødby i uge 30.

Indskud pr. deltagende medlem kr. 100,-.

Duerne markers med et A i kolonnen foreningskryds.

Makkerparret findes på følgende måde:

Med udgangspunkt i Lolland Falsterpræmien 2020, hvor Rødby flyvningerne trækkes separat ud placeret højest sammen med lavest placeret som bliver par nr.1 og dernæst næsthøjest med næstlaveste som bliver par nr. 2 osv., hvis man ikke har nogen placering på Lolland Falsterpræmien 2020, bliver man betragtet som laveste, ved flere uden placering trækkes der lod, om hvem der måtte være lavest placeret.

Bestyrelsen forslag til præmieliste blev vedtaget, med afkørsel 41 tilføjet til milepæl og Championat.

10. Kontingent.

Bestyrelsen foreslog, at kontingent fastholdes på de nuværende kr. 250,-, hvilket blev vedtaget.

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



11. Eventuelt.

Peter Birksø 098, syntes at en flyveplan skal tilgodes alle, og hvis vi ikke kunne få chauffører til kører til f.eks. Padborg, måtte vi hyre en vognmand til opgaven.

Christian Frisch 222, synes at vi skal tage hensyn til vores chauffører og spørger om en afstemning vedr. Sverige.

Preben Overgaard 222 er af samme opfattelse, og oplyste samtidig hvordan opgaven løses og hvor presset økonomien er i andre sektioner, hvor prisen er langt højere end i sektion 12.

Niels Larsen 148 ønskede at redegøre for hans oplevelser på formandsmødet i Ringsted, og kunne i den forbindelse oplyse, at der af 8 foreninger i region øst, er fremsendt forslag til repræsentantskabsmøde i februar om sydvendte stationer i stedet for de af hovedbestyrelsen foreslået svenske stationer. Samtidig mener Niels ikke, at det er forkert at bede om hjælp fra de jyske foreninger, taget i betragtning af, at der kun er to medlemmer fra region Øst og 7 fra Jylland.

Søren Jacobsen 192, redegjorde for hvordan arbejdet med flyveplanen er blevet til, og baggrunden for hvorfor man ikke i denne omgang har kunnet nå en afstemning blandt alle medlemmer i region øst. Ligeledes opfordrede Søren til at stemme, eller sørge for at andre har fuldmagt til at stemme til repræsentantskabsmødet samt at gå på talerstolen med sine holdninger på repræsentantskabsmødet.

Jørgen Larsen 148, mente ikke at vores hovedbestyrelses medlemmer kan tage sektionsformændene til indtægt for hvordan medlemmer ønsker at flyve.

Henrik Lund 062, kredit til Niels for at tage emnet op, men er helt bestemt af den opfattelse at flyveplan for region øst er anliggende for region øst, ligesom vi ikke blander os i de øvrige regioners flyveplaner. Henrik anbefalede ligesom Søren at alle møder op til repræsentantskabsmødet eller komme med en fuldmagt.

Jesper Dresler 098, er enig med Henrik, og nævnte at mange foreninger faktisk er enige med DdB om flyveplanen.

Mads Kaplan 087, udtaler at hovedbestyrelsen foreslår Sverige, og mener at det kan have uheldige konsekvenser hvis man høster jyske stemmer.

Preben Overgaard 222 var den sidste på tale rækken før dirigenten lukkede for debatten. Preben udtalte at vi alle skal huske på at flyveplanen er et tilbud.

Efter Generalforsamlingen var der en alternativ præmieuddeling, både på grund af Corona samt grundet regler om hvornår arrangementer skal slutte.

Alle diplomer vedr. sektions vindere og mesterskaber fra DdB var nået frem i tide, og de blev, ligesom diplomer fra sektion 12, uddelt.

Diplom vedr. Årets foto uddelt. Et foto som var taget af Preben Overgaard og viser hans barnebarn og to dueunger.

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Således opfattet og refereret.
Jens Holm Fife