

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Referat af ordinær generalforsamling afholdt tirsdag d. 22. november 2022 kl. 19.00 i Hillerød foreningernes klubhus med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent.

Henrik Lund 062 valgt.

I forbindelse med godkendelsen af dagsorden, blev der af Jesper Dresler 098 og Poul Erik Meulengracht 192 stillet spørgsmål til lovligheden til det af Mogens Petersen 098 – Kurt Nielsen 062 – Frank Nielsen 062- Niels Larsen 148 og Preben Overgaard 222 indsendte forslag. Efter en kort drøftelse valgte Niels Larsen på vegne af de fem forslagsstillere at trække forslaget.

Samtidig indstillede man til bestyrelsen at få præciseret vedtægterne vedr. afstemning samt hvem der kan stille forslag samt af gøre sektionens vedtægter synlige på hjemmesiden. **Derefter blev dagsorden vedtaget.**

2. Konstatering af mandater ifølge De Danske Brevdueforeninger.

004 - 2, 062 - 2, 087 - 2, 098 - 2, 148 - 2, 192 - 2, 222 - 3.

Bestyrelsen – 5, der var dog fuldmagt fra Søren Jakobsen 192, og fra den ene af 222's 3 repræsentanter, da de var fraværende pga. sygdom.

I alt 20 stemme berettiget

3. Beretning.

Formanden startede med at bede forsamlingen mindes dem som ikke er mere.

I de sidste par år, har vi været plaget af Corona og fugleinfluenza og i år var ingen undtagelse.

Fugleinfluenzaen hærgede i den meste af Europa, og Danmark gik hellere ikke fri, hvilket betød at udstillinger landet over og sektionens første flyvning blev aflyst.

Fugle influenzaen spøger igen, og i dag er der kommet forbud mod samling og udstillinger, og Jørn Boklund oplyser at dommerklubben gerne må mødes så længe at duerne kommer fra samme slag. Planen var at der i januar i samarbejde med Racedueklubben skulle afholdes udstilling i Lille Lyngby Hallen.

Kasper Henriksen, har stået for vores lastbil og gjort den klar til sæsonen, Preben Overgaard har igen i år været lidt inde over, i forbindelse med forskellige problematikker.

Kasper har med sikker hånd fordelt vores sammentømret flok af chauffører og hjælpere, så vores duer er igen i år blevet afhentet og bragt sikkert til løsladelses-stedet.

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Vi har heldigvis ikke i år haft de store udfordringer med lastbilen i år, hvis vi ser bort fra et nedlagt hegn i Hedehusene.

Vi har som noget nyt haft 6 uger med opsamling af både sektionens duer, samt til den korte mellem distance, også kaldet de gule flyvninger, en proces som er forløbet smertefrit.

Sektionen har haft 13.099 duer i luften fordelt på 13 uger og 19 flyvninger, en stigning på knapt 400 duer i forhold til 2021, og 16 pct flere end vi i bestyrelsen havde forventet.

I det hele taget har der været godt gang i duerne, region øst havde 29.983 duer i luften, 30 pct mere end budget.

De gule flyvninger gik ligeledes over al forventning, gruppe et havde 9.065 duer i luften, et gennemsnit 1.510 duer på de 6 uger, hvilket betød en fin tilbagebetaling til de deltagende medlemmer.

Vi har i sektionen æsket 6 regions vindere samt en landvinder, hvilket er superflot.

Sektionens flyvninger:

Uge 18 blev som tidligere sagt aflyst pga. fugleinfluenzaen.

Derfor blev det til en start i uge 19 fra Maribo med 1100 duer.

I uge 20 Rødbyhavn med 1329 duer

I uge 21 Gedser med 823 duer fandt vej til start. Flyvningen blev i denne uge udsat til søndag på grund af vejret men det blev flyvningen bestemt ikke dårligere af.

I uge 22 Rødbyhavn med 1033 duer til start

I uge 23 blev det Gedser med 940 duer til start

I uge 24 Løgumkloster med 488 duer til start

I uge 25 Maribo med 659 duer til start.

I uge 26 startede vi med ungerne sammen med de gamle fra Afkørsels 41 med 1444 duer til start fordelt med 785 gamle og 659 unger.

I uge 27 Rødbyhavn, vi havde 1194 duer til start fordelt med 626 gamle og 568 unger.

Uge 28 Rødbyhavn, 1351 duer kom til start fordelt med 751 gamle og 600 unger, vi skulle oprindeligt have fløjet fra Gedser men pga. vejret blev duerne flyttet til Rødbyhavn

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Uge 29 Rødbyhavn med 1108 duer til start fordelt med 562 gamle og 546 unger, våd weekend med ikke kun et, men flere uheldige slip, hvor det gik hårdt ud over de 1 års- og ungerne.

Uge 30 Gedser med 885 duer til start fordelt med 520 gamle og 365 unger.

Uge 31 Rødbyhavn med 745 duer kom til start fordelt med 372 gamle og 373 unger.

Igen i år har vi i sektionen gennemført flere kontrolhandlinger og heldigvis er der ikke fundet nogen graverende fejl eller mangler.

Når jeg ser tilbage på den afviklede sæson, var det en sæson stort set kun med vestenvind, hvilket også har prægede vores flyvninger og ud over enkelte flyvninger som var urimelige hårde og ubarmhjertige har vi, syntes jeg, haft en ok sæson.

I 2022 havde vi 66 betalende medlemmer samt 5 juniorer og af dem har 56 valgt at deltage på de tilbudte sektionsflyvninger.

Bestyrelsen valgte inden sæsonstart at sætte prisen op, med 1. krone pr. due for at i møde gå de store stigninger der var og stadig er på diesel, derfor er det ekstra ærgerligt, at regnskabet kun udviser et mindre overskud. Det skyldes primært at vi har sat penge af, til de udgifter der formodes at være i forbindelse med det uheld som kassereren og formanden var involveret i.

Til slut skal der lyde en tak til manden bag vores hjemmeside, Webmaster Per,

Her bør det også nævnes at hjemmesiden bliver besøgt i gennemsnit små 200 gange hver måned hele året.

Ligeledes en tak til dem som yder en indsats;

Kasper Henriksen, Preben Overgaard i år har stået for lastbil og det frivillige korps af chauffører og hjælpere.

Tak til dem som igen i år valgte at være med til ompakningen i Hillerød om torsdagen.

Tak til Revisorer og løslader.

Tak til bestyrelsen for veludført arbejde og samarbejde.

Tak til Søren Jakobsen, Søren har valgt, som det fremgår af dagsordenen, at udtræde af bestyrelsen og hellige sig formandsposten i 192 samt arbejdet i Venstre.

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Tak til Hillerød foreninger for at stille lokaler til rådighed og sørge for opstilling af borde mv.

Og igen skal den største tak lyde til de alle frivillige i samtlige foreninger som er med til at alt forløber som det skal.

Beretningen vedtaget

3. Regnskab.

Aage Faurholt 222 gennemgik regnskabet. Sektionen har taget et nyt og mere professionelt regnskabssystem i brug, men for at gøre det mere gennemskueligt for medlemmerne valgt at præsentere regnskabet i lighed med tidligere år.

Kapflyvningsgebyret var steget med næsten 30.000, hvilket skyldes at sektionen havde hævet prisen med 1,- kr. ekstra til imødegåelse af både højere diesel priser men også DdBs ændret opkrævning procedure.

Vi har igen skiftet bank hvilket har betydet en langt færre omkostninger end tidligere.

Der er ligeledes hensat et beløb til gelænderskaden, så alt i alt et overskud på 1200,- kr.

Regnskabet vedtaget.

5. Valg

A. Formand, afg. Jens Holm Fife – 222 - **Genvalgt**

B. Bestyrelsesmedlem, afg. Peter Godtfredsen – 087 - **Genvalgt**

C. Bestyrelsesmedlem, afg. Søren Jakobsen – 192 – Ønsker ikke genvalg.

Her blev Peter Birksø enstemmigt valgt

D. Revisorer, afg. Poul Nielsen 192 og Mogens Petersen - 098. - **Genvalgt**

E. Suppleanter, afg. Mogens Petersen 098 - **genvalgt**

F. d. Transportansvarlig, afg. Kasper Henriksen - 222 - **Genvalgt**

G. Transportansvarlig suppleant, afg. Preben Overgaard – 222 – Ønsker ikke genvalg – **Niels Henriksen 222 blev enstemmigt valgt.**

H. Løslader, afg. Mads Kaplan – 087 - **Genvalgt**

I. Løslader suppleant, afg. Jesper Dresler - 098 - **Genvalgt**

J. Udstillingsudvalg, Jesper Dresler 098, Poul Erik Nørregaard 098 og Frank Nielsen 062, Åge Christensen 087 samt Mads Kaplan 087-

Genvalgt



Ad. 6. Indkomne forslag

Forslag til alternativ flyveplan blev trukket tilbage af forslagsstillerne

Ad. 7. Bestyrelsens forslag til flyveplan

A. Flyveplanen skal være gældende for to år, altså 2023 og 2024.

Vedtaget med stort flertal.

- B. Uge 18 Vordingborg – (afk. 41)
- Uge 19 Rødbyhavn
- Uge 20 Gedser
- Uge 21 Rødbyhavn
- Uge 22 Nakskov
- Uge 23 Rødbyhavn
- Uge 24 Rødbyhavn
- Uge 25 Nakskov
- Uge 26 Vordingborg – (Afk. 41) med gamle og unger
- Uge 27 Rødbyhavn med gamle og unger
- Uge 28 Gedser med gamle og unger
- Uge 29 Rødbyhavn med gamle og unger
- Uge 30 Gedser med gamle og unger
- Uge 31 Rødbyhavn med gamle og unger

Jesper Dresler 098 stillede forslag om Gedser i Uge 22 hvilket blev nedstemt.

De to uger med Nakskov blev drøftet og en afstemning viste at der var flertal i forsamlingen om Nakskov.

Jesper Dresler 098 stillede forslag om en ekstra flyvning i uge 32 fra Rødbyhavn med gamle og unger, hvilket efter en kort drøftelse blev vedtaget.

Så flyveplanen for 2023 og 2024 ser således ud:

- Uge 18 Vordingborg – (afk. 41)**
- Uge 19 Rødbyhavn**
- Uge 20 Gedser**
- Uge 21 Rødbyhavn**
- Uge 22 Nakskov**
- Uge 23 Rødbyhavn**
- Uge 24 Rødbyhavn**
- Uge 25 Nakskov**
- Uge 26 Vordingborg – (Afk. 41) med gamle og unger**
- Uge 27 Rødbyhavn med gamle og unger**

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Uge 28 Gedser med gamle og unger
Uge 29 Rødbyhavn med gamle og unger
Uge 30 Gedser med gamle og unger
Uge 31 Rødbyhavn med gamle og unger
Uge 32 Rødbyhavn med gamle og unger

Ad. 8. Bestyrelsens forslag til gebyrer:

Startgebyr pr. sektionsflyvning	kr. 5,00
Gl. & ung	kr. 9,00

Spil i A-klasserne 1-2-3-4-5, med indskud kr. 2-5-15-30-50, med præmier på 5 x indskuddet.

Ligeledes spil i B-klasserne 1-2-3-4-5, med indskud kr. 2-5-15-30-50, med præmier på 10 x indskuddet.

Både gebyr og spil vedtaget

Ad. 9 Bestyrelsens forslag til præmieliste:

Milepæl, Vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for foreningens første due, på flyvninger med gamle duer. Vordingborg afkørsel 41, lands- og overnatnings-flyvninger undtaget. Langflyvninger med landsslip gælder til Milepæl.

Følgepræmie kr. 200,-

Vedtaget.

Championatet, Vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for Medlemmets første due, på flyvninger med gamle duer.

Vordingborg afkørsel 41, lands- og overnatnings-flyvninger samt Langflyvninger og langflyvninger med landsslip undtaget, desuden et fratræk på 1 sektionsflyvning (95), 2 mellem (94), samt 1 sport (90)

Følgepræmie 1.pr. 300,- 2.pr. 200,- 3.pr. 100,-

Jesper Dresler 098 foreslog at der kun skulle fratrækkes en langflyvning.

Niels Henriksen 222 foreslog

at Championatet skal bestå af 17 flyvninger, sammensat som følger:

1 langflyvning (kode 93/hvide flyvninger) - fratræk af op til 5 langflyvninger

6 mellemdistance flyvninger (kode 94/gule og røde flyvninger) - fratræk af op til 6 flyvninger

3 sportsflyvninger (kode 90/blå flyvninger) - op til 3 fratræk

7 sektionsflyvninger (kode 95) - op til 7 fratræk

Bent Kornerup 192 foreslog en bibeholdelse af Championatet som i 2021.

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



Der blev stemt om forslaget fra 222 først og der var kun 5 for, dermed faldt forslaget.

Dernæst afstemning om forslaget fra 098, hvor der var 7 for og 8 imod, dermed faldt dette forslag også.

Slutteligt blev der stemt om bestyrelsens forslag, hvor der var 9 for og 5 imod, hvilket betyder det blev vedtaget.

Lolland Falsterpræmien, vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for medlemmets *første due på 12 af 13 flyvninger fra Rødby, Gedser & Nakskov* med gamle duer,

Følgepræmie 1.pr. 300,- 2.pr. 200,- 3.pr. 100,-

Vedtaget,

Niels Larsen 148 stillede forslag om at ungerne skulle inkluderes på Lolland – Falster præmien, der var 8 for og 10 imod.

Ungemesterskabet, vindes på højest opnåede pointsum, *sammenlagt for medlemmets første due på 6 å 7 ungeflyvningerne* i ugerne 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, DdB-flyvninger undtaget.

Følgepræmie 1.pr. 300,- 2.pr. 200,- 3.pr. 100,-

Vedtaget

Junior - og begyndermesterskabet med gamle duer, vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for medlemmets første due på 4 af 6 gule flyvninger på DdB.

Følgepræmie 1.pr. 200,-.

Vedtaget

Junior - og begyndermesterskabet med unger, vindes på højest opnåede pointsum, *på 6 å 7 ungeflyvninger i ugerne 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, DdB-flyvninger undtaget, på medlemmets første due.*

Følgepræmie 1.pr. 200,-.

Vedtaget

Sektionens præmier 1. pr. kr. 225,-, 2. pr. kr. 125,-, 3. pr. kr. 75,-, 4. pr. kr. 25,- til vinderne på hver af sektionens flyvninger, præmierne er slagpræmier.

Vedtaget

Makkerflyvning, Vindes på højest opnåede pointsum, sammenlagt for makkerparrets første due med to afkrydset duer hver fra Rødby i uge 29.

Indskud pr. deltagende medlem kr. 100,-.

Duerne markers med et A i kolonnen foreningskryds.

Makkerparret findes på følgende måde:

Med udgangspunkt i Lolland Falsterpræmien 2022, hvor Rødby flyvningerne trækkes separat ud placeret højest sammen med lavest

Sektionsklub 12 – Brevduer i Nordsjælland



placeret som bliver par nr.1 og dernæst næsthøjst med næstlaveste som bliver par nr. 2 osv., hvis man ikke har nogen placering på Lolland Falsterpræmien 2022, bliver man betragtet som laveste, ved flere uden placering trækkes der lod, om hvem der måtte være lavest placeret.

Vedtaget

Ad 10. Kontingent fastholdes på kr. 275-.

Vedtaget

Referent

Jens Holm Fife